

# Elektronische voorbelasting

De elektronische voorbelasting vervangt de klassieke ohmse belasting en kan gemakkelijk worden ingebouwd dankzij de uiterst compacte behuizing van hittebestendig, thermoplastisch materiaal. Het is veilig in alle inbouwomstandigheden dankzij een opwarming van slechts 35 °C boven de omgevingstemperatuur. De elektronische voorbelasting is tot 56% koeler dan normale oplossingen op basis van weerstanden (54% energiebesparing in vergelijking met de klassieke ohmse belasting). Het moet in parallel worden aangesloten op de primaire kring van de belasting.



## Elektronische voorbelasting

De elektronische voorbelasting vervangt de klassieke ohmse belasting en kan gemakkelijk worden ingebouwd dankzij de uiterst compacte behuizing van hittebestendig, thermoplastisch materiaal. Het is veilig in alle inbouwomstandigheden dankzij een opwarming van slechts 35 °C boven de omgevingstemperatuur. De elektronische voorbelasting is tot 56% koeler dan normale oplossingen op basis van weerstanden (54% energiebesparing in vergelijking met de klassieke ohmse belasting). Het moet in parallel worden aangesloten op de primaire kring van de belasting.

- afmetingen: 65 x 48 x 28 mm (HxBxD)
- omgevingstemperatuur: max. 40 °C
- gewicht: 270 g



## TOEBEHOREN

**09-016-10**    Stuks: 6                    Elektronische voorbelasting

**09-016-10**

**4** year  
warranty

## Elektronische voorbelasting



Deze elektronische voorbelasting kan veilig ingebouwd worden doordat ze niet meer dan 35 °C boven de omgevingstemperatuur opwarmt. Ze is gemakkelijk in te bouwen dankzij een uiterst compacte behuizing.

Elektronische voorbelasting: systeem die de klassieke Ohmse belasting vervangt. Veilig dankzij een opwarming van slechts 35 °C bovend de omgevingstemperatuur. Tot 56% koeler dan de normale oplossingen op basis van weerstanden. 54% energiebesparing vergeleken met de klassieke Ohmse belastingen. Gemakkelijk in te bouwen door de compacte behuizing in hittebestendig thermoplastisch materiaal. Aan te sluiten in parallel op de primaire kring van de belasting. Gewicht: 0,115Kg. Afmetingen: H 65 mm x B 48,3 mm x D 27,8 mm.

