



TDS90004-9

Câble réseau AUTOBUS 2+2

Le câble AUTOBUS TELETASK est utilisé pour connecter toutes les interfaces TELETASK et l'unité centrale. Les interfaces sont connectées selon une topologie bus. L'AUTOBUS passe d'une interface à l'autre. Ce câble AUTOBUS a non seulement des caractéristiques de retardateur d'incendie mais il est aussi "low smoke fume" (LSF).

APPLICATION

Le câble AUTOBUS low smoke fume (LSF) TELETASK est utilisé pour connecter, entre elles, toutes les interfaces TELETASK et l'unité centrale.

CARACTERISTIQUES

AUTOBUS

L'AUTOBUS TELETASK est un bus haute vitesse bidirectionnel. Lorsque vous appuyez sur un bouton (fermeture d'un contact), l'interface correspondante transmet immédiatement la commande (informations d'erreur et de correction comprises) via le câble AUTOBUS à l'unité centrale. L'unité centrale répond à cette commande avec une confirmation à l'interface d'émission. Si cela est le cas, l'interface retransmet sa commande.

Ce câble est non seulement ignifuge, mais aussi «low smoke fume» (LSF). Les spécifications du composé utilisé sont conformes aux:

- EN 50 086-2-2
- CEI 20-11 M1
- CEI 20-22 II
- VDE 0207 Part t24, type HM2
- VDE 0250 Part 215, type HM5
- HD 21-14 S1, type TI6.
- UL94-V0
- IEC 60332-3
- IEC 60695-11-10
- IEC 332.3

Mécanique

Couleur: bleu.

Longueur max. de câble: 1km.

Le câble AUTOBUS se compose de quatre conducteurs en cuivre: 2 x 0,25 mm² (transmission de données) + 2 x 1,00 mm² (alimentation).

Électrique

Câble de bus à grande vitesse avec des vitesses allant jusqu'à 1Megabit.

Tension d'isolement (à 20°C):

De la gaine bleue recouvrant le câble : 3000V (test)

Tension de fonctionnement:

Du fil rouge et noir (1 mm²): 12V

INSTALLATION

Qualification

Seuls les entrepreneurs électriciens qualifiés, qui ont la formation et les connaissances nécessaires des réglementations électriques et électromagnétiques relatives à la sécurité de l'utilisateur final, sont autorisés à installer les produits de TELETASK.

Le câble AUTOBUS doit être protégé contre les influences mécaniques, en particulier au cours du processus de construction. Une gaine non conductrice est recommandée. S'il est utilisé à l'intérieur d'un chemin de câbles, une distance minimale de 6 cm entre l'AUTOBUS et les câbles d'alimentation doit être respectée.

La connexion AUTOBUS est quadruple:

- la connexion +12V (fil rouge épais)
- la connexion 0V (terre) - (fil noir épais)
- câble de communication «A» (fil bleu mince)
- câble de communication «B» (fil blanc mince)

! Remarque: Le câble AUTOBUS doit être câblé en configuration bus. Cela signifie que le câble par de l'unité centrale et traverse la maison, pour relier toutes les interfaces installées l'une après l'autre.

! Il est recommandé de faire une 'connexion en 'T' au niveau de l'unité centrale afin d'augmenter le voltage pour chaque interface connectée.

Mettre fin à l'AUTOBUS.

Afin d'éliminer les réflexions sur le câble bus, il est nécessaire de mettre fin à l'AUTOBUS par l'intermédiaire d'une résistance de terminaison.

La résistance doit être connectée à chaque extrémité du câble AUTOBUS sur la dernière interface. Cela se fait en posant un cavalier (résistance de terminaison de l'AUTOBUS), qui est fourni avec chaque ensemble de connecteurs AUTOBUS. Par défaut, il n'y a pas de résistances de terminaison activées.

RACCORDEMENTS

Unité centrale

Utilisez le connecteur plug-in AUTOBUS sur l'unité centrale TELETASK.

Interfaces

Utilisez l'ensemble de connecteurs AUTOBUS, livré avec chaque interface TELETASK. Les couleurs correspondent avec les fils de l'ensemble de connecteurs AUTOBUS.

! !!! Topologie de câblage en étoile non autorisée.

DIMENSIONS

Diamètre:

6,5 Ø mm +/- 0.2 mm

Longueur:

TDS90004: Bobines de 100 m
TDS90009: Bobines de 50 m

Emballage:

TDS90004: 33 x 33 x 9 cm
TDS90009: 25 Ø x 8 cm

POIDS NET/BRUT

TDS90004: 6,66 kg | 6,72 kg
TDS90009: 3,33 kg | 3,33 kg

STOCKAGE

Température

-20°C à +65°C

Humidité relative

15% à 85%

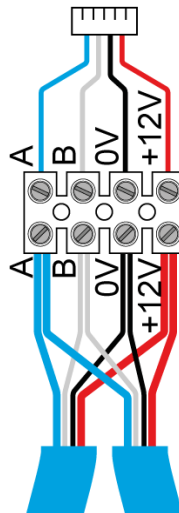
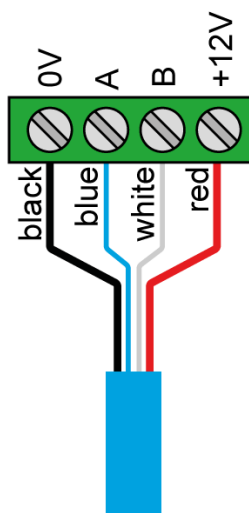
PLAGE DE FONCTIONNEMENT

Température

-25°C to +80°C max.

SCHEMAS

AUTOBUS connection
on the Central Unit



mini connector to connect
the AUTOBUS to a TELETASK
input or output interface