



Ventilateurs axiaux tubulaires. Hélice et moyeu en aluminium injecté, non peint. Virole et support moteur protégées de la corrosion par cataphorèse et peinture polyester noire. Tous les modèles sont fournis avec une boîte à bornes extérieure fixée sur la virole.

#### Moteurs

Modèles 250, 315, 355 et 400: moteurs à rotor extérieur, IP44 (400 - IP54) classe F, avec protection thermique incorporée et température de fonctionnement entre -40°C et +40°C.

Modèles 450, 500, 560, 630 et 6/710: IP65, classe F, avec protection thermique incorporée et température de fonctionnement entre -40°C et +70°C.

Modèles 4/710 et 800: IP55, classe F et température de fonctionnement entre -40°C et +40°C.

Tous les moteurs sont variables en tension excepté les modèles 4/560H, 4-630, 710 et 800.

Tous les modèles triphasés sont variables par convertisseur de fréquence.



#### Tension d'alimentation

Monophasés 230V 50Hz (TCBB - avec condensateur dans la boîte à bornes)

Triphasés 230/400V 50Hz ou 400V 50Hz (TCBT).

(voir table caractéristique)

#### Autres données

Sens de l'air standard hélice - moteur (sens B).

#### Sur demande

Sens de l'air Moteur-Hélice (A).

Du diamètre 450 au 800, moteurs deux vitesses dahlander 4/8 pôles.

#### Versions ATEX

Versions pour ambiances explosives selon la Directive ATEX pour les modèles avec moteur triphasé:

- Sécurité augmentée II2G EExe IIT3 excepté les modèles 250 et /6 jusqu'au diamètre 400 (/6-400 modèle avec moteur 230/400V 50Hz est disponible dans EExeIIT3).
- Antidéflagrant, uniquement pour les modèles /4-710 et 800:
  - II2G EExdIIBT5 ou T4,
  - II2G EExdIICT4, II2G II3D Ex tD 125°C ou 135°C.
- - Température ambiante maximale: de -20°C jusqu'à 55°C
  - /4: modèles 315 au 630
  - /6: modèles 355 au 710
- de -20°C jusqu'à 40°C
  - /4: modèles 710 et 800
  - /6: modèle 800



#### Résistance à la corrosion

Virole et support moteur protégées de la corrosion par cataphorèse et peinture polyester noire.



#### Boîte à bornes

Boîte à bornes avec presse étoupe PG 11 fixée sur la virole. Excepté les modèles ATEX.



#### Hélice équilibrée dynamiquement

selon la norme ISO 1940, pour réduire le bruit et éviter les vibrations.



Configuration pour /4-710 et les modèles 800



Configuration constructive modèles 250, 315, 355 et 400 (sauf modèles 6-355 et 6-400)

#### Applications spécifiques



# VENTILATEURS HÉLICOÏDES TUBULAIRES

## Série COMPACT TCBB/TCBT (hélice en aluminium)



### RÉFÉRENCE

<b>T</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>T</b>	/	<b>4</b>	-	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	/	<b>H</b>	-	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>V</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>Hz</b>				
1	2	3	4		5		6				7		8	9				10						

- 1 - **T**: Hélicoïdal tubulaire.
- 2 - **C**: Sigle de la série COMPACT.
- 3 - Type d'hélice:
  - B**: Ø 250-Ø 400 hélice en aluminium à pales fixes.
  - Ø 450-Ø 800 hélice en aluminium à pales variables.
- 4 - Type d'alimentation:
  - B**: Monophasée
  - T**: Triphasée
- 5 - Vitesse de rotation (Nbre de pôles):
  - 2**: (approx. 2800 t/min. - 50 Hz)
  - 4**: (approx. 1400 t/min. - 50 Hz)
  - 6**: (approx. 900 t/min. - 50 Hz)
- 6 - Diamètre nominal du ventilateur en mm.
- 7 - Angle d'inclinaison des pales.
- 8 - Sens de l'air:
  - A**: Moteur-Hélice
  - B**: Hélice-Moteur
- 9 - Tension d'alimentation:
  - 230 V (monophasée)
  - 230/400 V (triphasée)
  - 400 V (triphasée)
- 10 - Fréquence du réseau: 50 Hz  
60 Hz
- 11 - Variantes de fabrication:
  - 2 V**: 2 vitesses. Moteur 4/8 pôles du Ø 450 au Ø 800 mm.
  - Moteur 6/12 pôles du Ø 710 au Ø 800 mm.
  - C**: Trou de purge sur le moteur pour évacuation des condensats.
  - EX**: Versions pour ambiances explosives selon la Directive ATEX.

### CONNEXION ÉLECTRIQUE



Type de réseau	Type de moteur	Connexion	Vitesse
<b>MONOPHASE</b> 220V 50Hz, 240V 50Hz	230V 50Hz	Selon schéma de l'appareil	Rapide
<b>TRIPHASE</b> 220V 50Hz 240V 50Hz	230/400V 50Hz		Rapide
			Lente*
<b>TRIPHASE</b> 380V 50Hz 415V 50Hz	230/400V 50Hz 400V 50Hz		Rapide
			Rapide
			Lente*

\* Du diamètre 450 jusqu'au modèle 630/L.

### CARACTÉRISTIQUES ACOUSTIQUES

Le niveau sonore indiqué dans le tableau des caractéristiques est une valeur de pression en dB(A) mesurée à une distance de 3 fois le diamètre avec un minimum de 1,5 mètres, en champ libre. Ci-dessous, le spectre de puissance acoustique en dB(A) par bandes de fréquence (Hz).

Modèle	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA	Modèle	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA
/2-250/H	31	44	59	65	74	70	64	56	76	/6-355/H	31	42	49	55	57	55	51	43	61
<b>Modèle</b>	<b>63</b>	<b>125</b>	<b>250</b>	<b>500</b>	<b>1000</b>	<b>2000</b>	<b>4000</b>	<b>8000</b>	<b>LwA</b>	/6-400/H	33	44	51	57	59	58	53	45	64
/4-250/H	24	37	41	47	52	52	47	41	57	/6-450/H	40	51	58	63	64	62	56	48	69
/4-315/H	40	51	45	53	59	59	51	43	63	/6-500/H	43	53	61	66	66	64	58	50	71
/4-355/H	24	40	45	55	58	58	49	42	62	/6-560/L	46	57	64	69	70	67	61	53	74
/4-400/H	46	53	59	66	69	69	66	58	74	/6-560/H	46	56	64	69	69	67	61	53	74
/4-450/H	46	58	65	71	73	71	67	59	77	/6-630/L	49	59	66	71	72	70	64	56	77
/4-500/H	50	62	69	75	76	75	70	62	81	/6-630/H	51	61	68	73	74	72	66	58	79
/4-560/L	52	64	71	77	78	77	72	64	83	/6-710/L	52	62	69	75	75	73	67	59	80
/4-560/H	53	65	72	78	79	78	73	65	84	/6-710/H	53	64	71	76	77	75	69	61	82
/4-630/L	56	67	75	80	82	81	76	68	87	/6-800/L	51	66	76	79	79	76	69	61	84
/4-630/H	56	67	75	80	82	81	76	68	87	/6-800/K	51	66	76	79	79	76	69	61	84
/4-710/L	53	69	79	85	86	84	78	70	91	/6-800/G	56	67	74	79	80	78	72	64	85
/4-710/H	60	72	79	85	86	85	80	72	91	/6-800/H	58	69	76	81	82	79	73	65	86
/4-800/L	57	73	83	90	91	88	82	74	95										
/4-800/K	63	75	82	88	90	88	84	76	94										
/4-800/G	64	76	83	89	90	89	84	76	95										
/4-800/H	66	77	84	90	92	91	86	78	96										

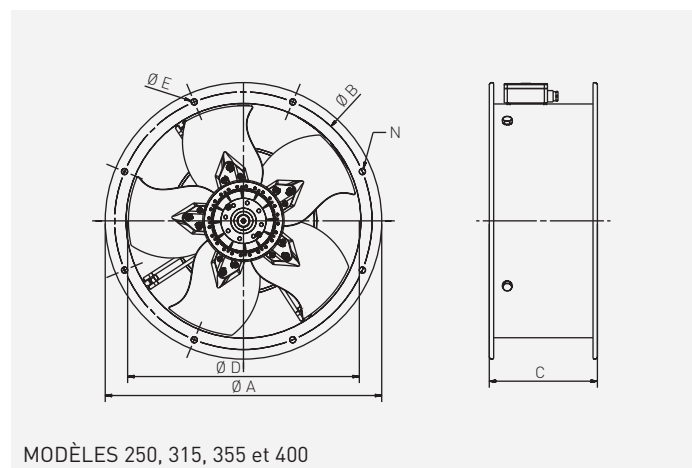
### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Avant d'installer le ventilateur vérifiez que les valeurs indiquées sur la plaque signalétique du moteur sont compatibles avec celles du réseau d'alimentation électrique.

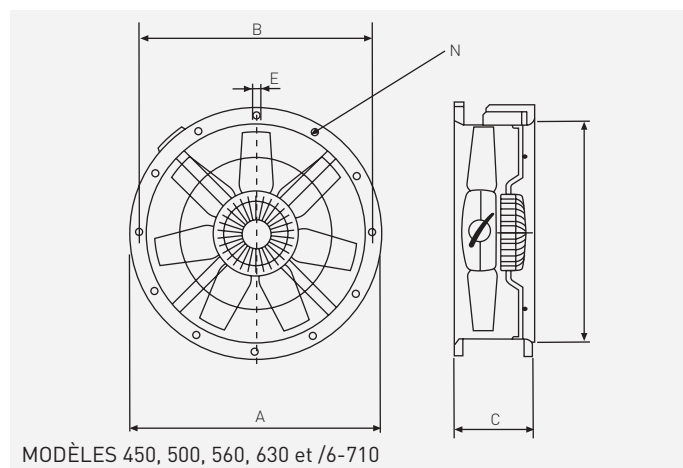
Modèle	Vitesse (tr/mn)	Puissance absorbée maximale (W)	Intensité maximale (A)		Niveau de pression sonore* (dB(A))	Débit maximum (m³/h)	Poids (kg)	Régulateur de tension		Variateur de fréquence	
			à 230 V	à 400 V				REB	RMB/T	VFTM	VFKB
MONOPHASES 2 PÔLES											
TCBB/2-250/H	2680	123	0,5	-	62	1.680	8	-	-		
MONOPHASES 4 PÔLES											
TCBB/4-250/H	1430	44	0,2	-	42	900	8	REB-1	RMB-1,5		
TCBB/4-315/H	1435	105	0,6	-	52	1.990	11	REB-1	RMB-1,5		
TCBB/4-355/H	1420	120	0,6	-	52	2.460	13,2	REB-2,5	RMB-1,5		
TCBB/4-400/H	1420	360	1,6	-	60	5.190	15,5	REB-2,5	RMB-3,5		
TCBB/4-450/H	1410	594	2,6	-	63	6.810	21	REB-5	RMB-3,5		
TCBB/4-500/H	1410	636	2,8	-	66	7.500	25	REB-5	RMB-3,5		
TCBB/4-560/L	1405	1289	6	-	68	11.970	33	REB-10	RMB-8		
TCBB/4-560/H	1390	1461	6,6	-	69	12.960	34,7	-	-		
TCBB/4-630/L	1365	1707	7,5	-	70	15.730	40	-	-		
MONOPHASES 6 PÔLES											
TCBB/6-355/H	880	92	0,4	-	46	2.160	13,2	REB-1	RMB-1,5		
TCBB/6-400/H	870	118	0,5	-	48	2.820	15,5	REB-1	RMB-1,5		
TCBB/6-500/H	920	226	1	-	57	5.220	24,8	REB-2,5	RMB 1,5		
TCBB/6-560/L	960	453	2,5	-	60	8.170	33,5	REB-5	RMB-3,5		
TCBB/6-630/L	900	652	3,2	-	60	11.060	38,5	REB-5	RMB-8		
TCBB/6-710/L	900	1167	6,1	-	62	16.460	46	-	-		
TRIPHASES 2 PÔLES											
TCBT/2-250/H	2775	114	0,3	0,2	62	1.730	8	-	-	TRI-0,37	VFKB-45
TRIPHASES 4 PÔLES											
TCBT/4-250/H	1470	42	0,3	0,2	42	900	8	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/4-315/H	1445	99	0,5	0,3	51	1.950	11	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/4-355/H	1415	117	0,5	0,3	52	2.470	13,2	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/4-400/H	1410	341	1,2	0,7	60	5.140	15,5	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/4-450/H	1405	526	1,9	1,1	63	6.650	21	-	RMT-2,5	TRI-0,55	VFKB-45
TCBT/4-500/H	1420	641	2,6	1,5	66	7.590	25	-	RMT-2,5	TRI-0,55	VFKB-45
TCBT/4-560/L	1415	1184	3,8	2,2	68	12.090	33	-	RMT-2,5	TRI-0,75	VFKB-45
TCBT/4-560/H	1390	1348	4,2	2,4	69	13.370	34,7	-	-	TRI-1,1	VFKB-45
TCBT/4-630/L	1410	1770	5,9	3,4	70	16.060	39	-	-	TRI-1,5	VFKB-45
TCBT/4-630/H	1400	1940	6,2	3,6	70	17.030	40	-	-	TRI-1,5	VFKB-45
TCBT/4-710/L	1435	2175	6,4	3,7	73	20.290	46	-	-	TRI-1,5	VFKB-45
TCBT/4-710/H	1460	3441	10,6	6,1	73	26.420	54	-	-	TRI-3	VFKB-48
TCBT/4-800/L	1460	3750	11,3	6,5	76	29.950	65	-	-	TRI-3	VFKB-48
TCBT/4-800/K	1460	5177	-	8,8	76	34.950	68	-	-	TRI-4	-
TCBT/4-800/G	1470	6146	-	11,1	77	38.500	81	-	-	TRI-5,5	-
TCBT/4-800/H	1475	7688	-	13	78	42.490	89	-	-	TRI-5,5	-
TRIPHASES 6 PÔLES											
TCBT/6-355/H	900	97	0,7	0,4	47	2.250	13,2	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/6-400/H	860	116	0,7	0,4	49	2.970	15,5	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/6-450/H	940	161	0,7	0,4	54	4.020	20,7	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/6-500/H	915	290	1,2	0,7	57	6.110	24,8	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/6-560/H	925	525	2,9	1,7	60	9.020	33,5	-	RMT-2,5	TRI-0,55	VFKB-45
TCBT/6-630/L	915	595	2,3	1,3	60	10.940	38	-	-	TRI-0,55	VFKB-45
TCBT/6-630/H	960	887	4,8	2,8	62	12.620	38,5	-	RMT-5	TRI-1,1	VFKB-45
TCBT/6-710/L	920	957	4,5	2,6	62	16.290	46	-	-	TRI-1,1	VFKB-45
TCBT/6-710/H	910	1217	5,0	2,9	63	18.550	46	-	-	TRI-1,1	VFKB-45
TCBT/6-800/L	965	1278	4,7	2,7	66	20.770	57	-	-	TRI-1,1	VFKB-45
TCBT/6-800/K	975	1592	5,7	3,3	66	24.090	64	-	-	TRI-1,5	VFKB-45
TCBT/6-800/G	975	1968	8,0	4,6	67	26.310	68	-	-	TRI-2,2	VFKB-45
TCBT/6-800/H	970	2345	8,7	5	68	27.910	80	-	-	TRI-2,2	VFKB 48

\* L'alimentation des variateurs auto-transfo triphasés (RMT) et des variateurs de fréquence (VFKB/VFTM): triphasés 400V.

DIMENSIONS (mm)

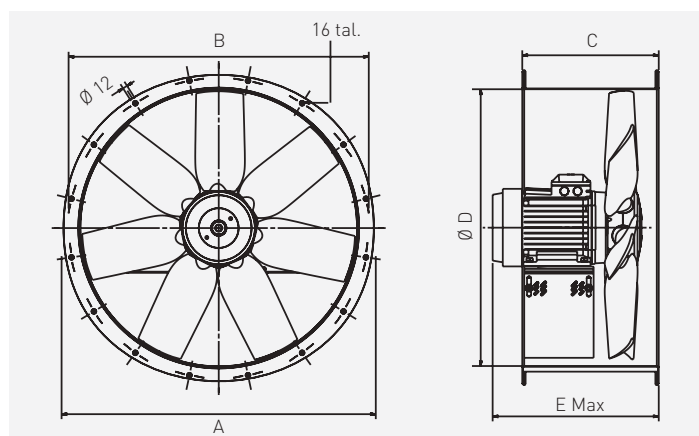


MODÈLES 250, 315, 355 et 400



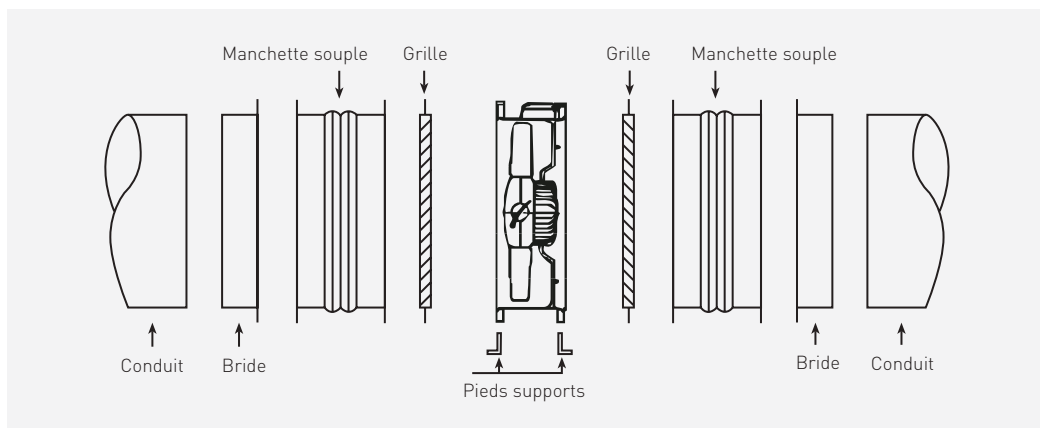
MODÈLES 450, 500, 560, 630 et /6-710

Modèle	Ø A	Ø B	C	Ø D	Ø E	Nombre de trous N
250	327	292	170	254	10	4
315	386	355	170	315	10	8
355	426	395	170	355	10	8
400	487	450	170	400	12	8
450	537	500	180	450	12	8
500	595	560	180	500	12	12
560	655	620	240	560	12	12
630	725	690	240	630	12	12
710 (6 pôles)	806	770	240	710	12	16



Modèle	Ø A	B	C	Ø D	E			
					4 pôles	6 pôles	8 pôles	
710/L (4 pôles)	806	770	350	710	415	-	-	
710/H (4 pôles)	806	770	350	710	444	-	-	
800/L	896	860	350	800	437	408	383	
800/K	896	860	350	800	448	437	408	
800/G	896	860	350	800	447 (5,5kW)	515 (7,5kW)	448	437
800/H	896	860	350	800	515	477	437	

### ACCESSOIRES DE MONTAGE



Modèle	Grille		Bride	Pieds supports	Pavillon d'aspiration avec grille	Manchette souple	Manchette souple (ATEX)
	Aspiration (côté hélice)	Soufflage (côté moteur)					
TCBB / TCBT 250	DEF-250 T	DEF-250 T	ARO BRIDA-250 COMPACT	PIE-250	-	ACOP. BRIDA-250	ACOPEL EX 250/160 N
TCBB / TCBT 315	DEF-315 T	DEF-315 T	ARO BRIDA-315 COMPACT	PIE-315	EMB-315 T	ACOP. BRIDA-315	ACOPEL EX 315/160 N
TCBB / TCBT 355	DEF-355 T	DEF-355 T	ARO BRIDA-355 COMPACT	PIE-355	EMB-355 T	ACOP. BRIDA-355	ACOPEL EX 355/160 N
TCBB / TCBT 400	DEF-400 T	DEF-400 T	ARO BRIDA-400 COMPACT	PIE-400	EMB-400 T	ACOP. BRIDA-400	ACOPEL EX 400/160 N
TCBB / TCBT 450	DEF-450 T	DEF-450 T	ARO BRIDA-450 COMPACT	PIE-450	EMB-450 T	ACOP. BRIDA-450	ACOPEL EX 450/160 N
TCBB / TCBT 500	DEF-500 T	DEF-500 T	ARO BRIDA-500 COMPACT	PIE-500	EMB-500 T	ACOP. BRIDA-500	ACOPEL EX 500/160 N
TCBB / TCBT 560	DEF-560 T	DEF-560 T	ARO BRIDA-560 COMPACT	PIE-560	EMB-560 T	ACOP. BRIDA-560	ACOPEL EX 560/160 N
TCBB / TCBT 630	DEF-630 T	DEF-630 T	ARO BRIDA-630 COMPACT	PIE-630	EMB-630 T	ACOP. BRIDA-630	ACOPEL EX 630/160 N
TCBT 4-710/H	DEF-710 T	DEF-710/H-T DESC.	ARO BRIDA-710 COMPACT	PIE-710	EMB-710 T	ACOP. BRIDA-710	ACOPEL EX 710/160 N
TCBT 4-710/L	DEF-710 T	DEF-710/L-T DESC.	ARO BRIDA-710 COMPACT	PIE-710	EMB-710 T	ACOP. BRIDA-710	ACOPEL EX 710/160 N
TCBB / TCBT 6-710	DEF-710 T	DEF-710 T	ARO BRIDA-710 COMPACT	PIE-710	EMB-710 T	ACOP. BRIDA-710	ACOPEL EX 710/160 N
TCBT 800	DEF-800 T	DEF.DESC.THGT-800*	ARO BRIDA-800 COMPACT	PIE-800	EMB-800 T	ACOP. BRIDA-800	ACOPEL EX 800/160 N

Pour plus d'information voir "accessoires de montage".

### ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES



**REB-1N / REB-2,5N**  
Variateurs électroniques monophasés.



**REB-5 REB-10**  
Variateurs électroniques monophasés.



**RMB/RMT**  
Variateurs de vitesse auto-transfo monophasés et triphasés.



**VFTM IP54**  
Variateur de fréquence programmable. Pour moteurs triphasés de 0,37 à 15 kW 230V à 400V.



**VFKB**  
Variateur de fréquence autonome. Pour moteurs triphasés de 0,37 à 4 kW 400V.



**COM D/S**  
Commutateur  $\lambda / \Delta$   
Permet d'obtenir une seconde vitesse quand il est raccordé à un moteur 3-400 ou 3-400/690, 1 vitesse, acceptant la variation de tension et raccordé à un réseau 3-400V.

### COURBES CARACTÉRISTIQUES

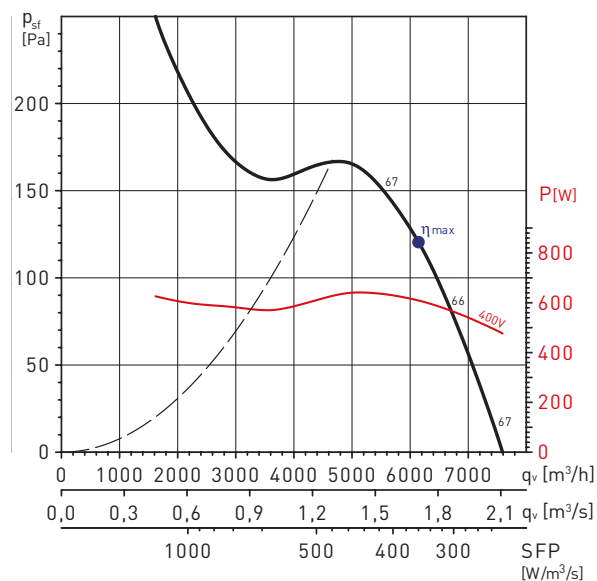
- $q_v$  = Débit en  $m^3/h$  et  $m^3/s$ .
- $p_{sf}$  = Pression statique en Pa.
- SFP: Facteur spécifique de puissance en  $W/m^3/s$
- P: Puissance absorbée en W
- Niveau de pression sonore en dB(A)
- Catégorie de mesure: D
- Catégorie de rendement: totale.
- Rendement du ventilateur sans variateur de vitesse.
- Débit conformément à la Norme ISO 5801.

Sélectionnez le point de fonctionnement dans la partie située à droite de la ligne discontinue.

- MC** Catégorie de mesure  
**EC** Catégorie de rendement  
**VSD** Variateur de vitesse fourni avec le ventilateur  
**SR** Rapport spécifique  
 **$\eta$ [%]** Rendement global  
**N** Niveau de rendement  
**[kW]** Puissance absorbée  
**[ $m^3/h$ ]** Débit  
**[Pa]** Pression totale  
**[RPM]** Vitesse de rotation

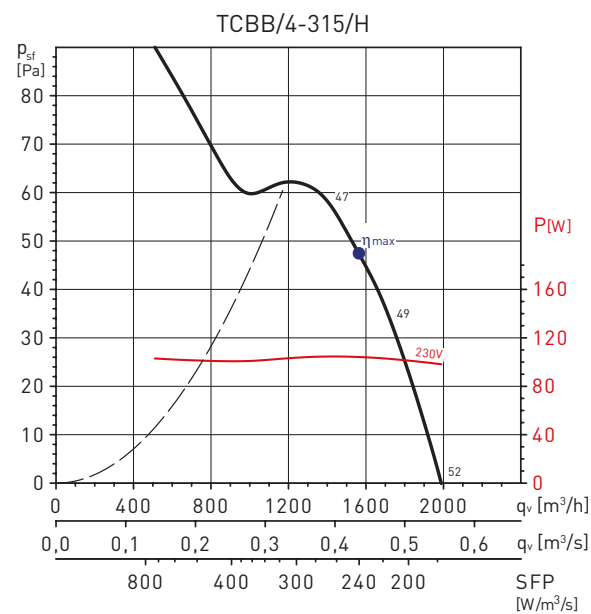
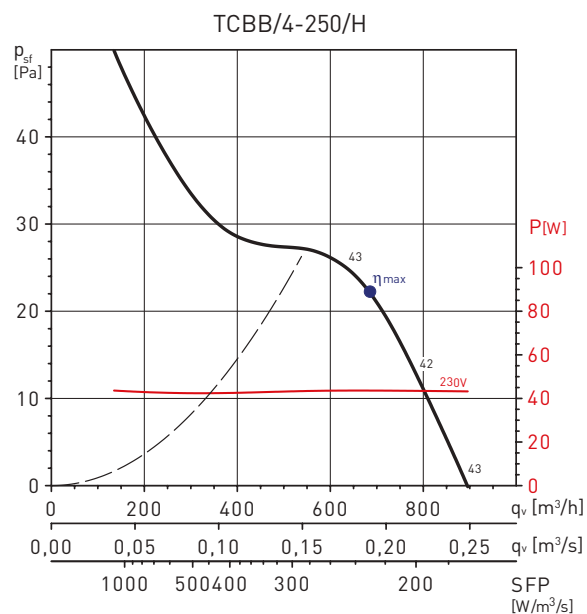
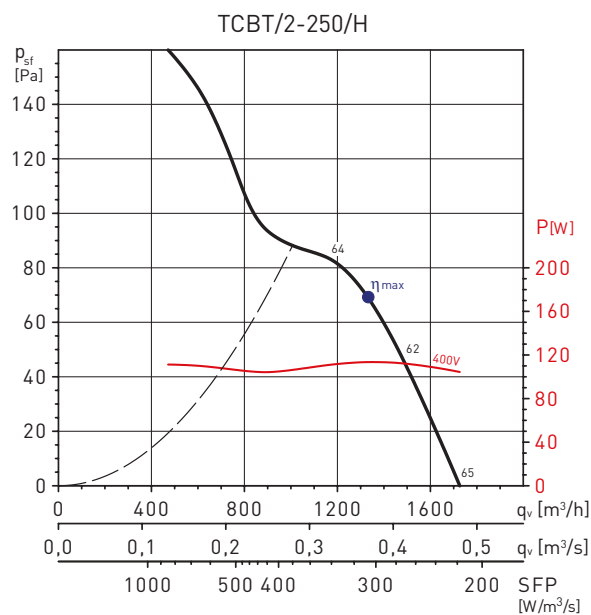
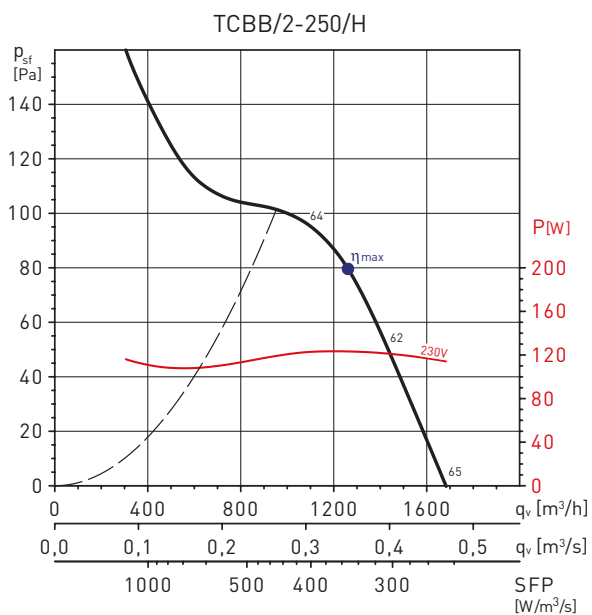
### COURBE EXEMPLE

TCBT/4-500/H



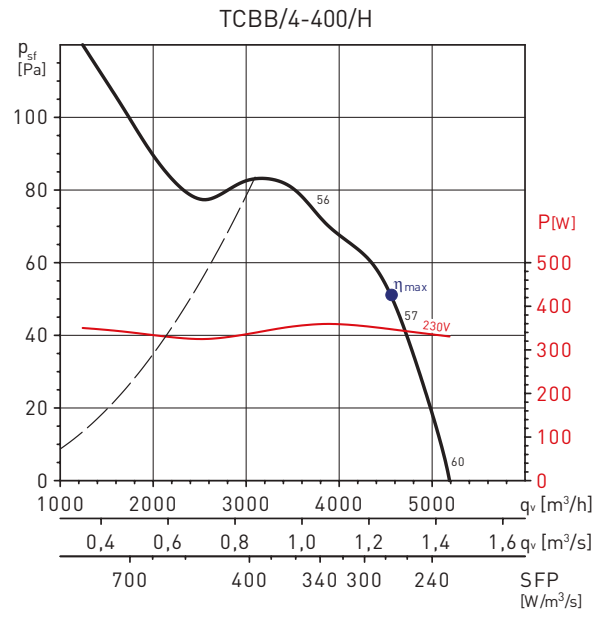
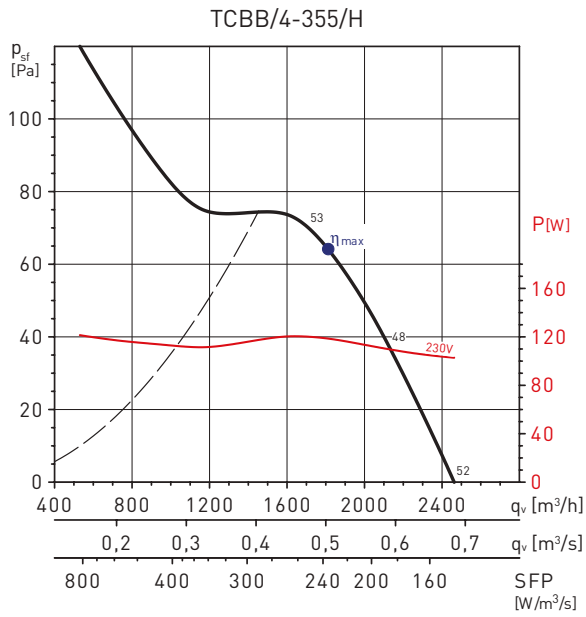
MC*	EC*	VSD*	SR*	$\eta$ [%]*	N*	[kW]	[ $m^3/h$ ]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	46,9	54,6	0,609	6.147	166	1389

COURBES CARACTÉRISTIQUES - MOTEURS À 2 et 4 PÔLES



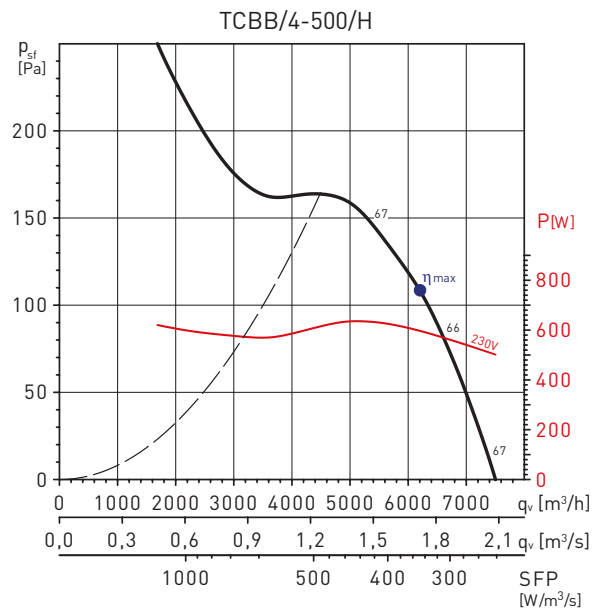
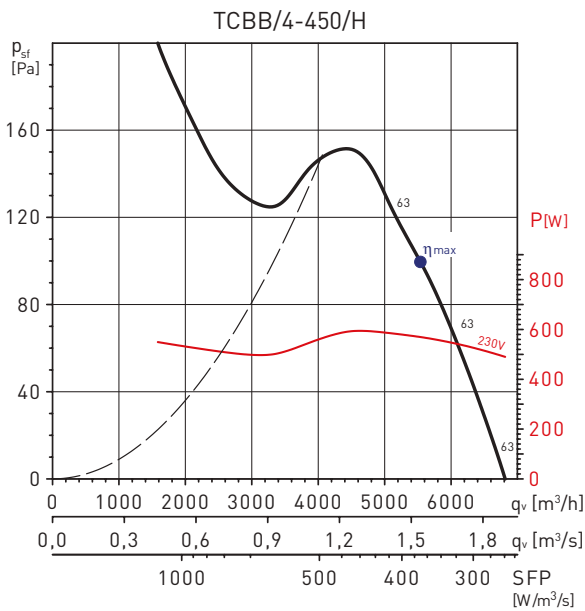


COURBES CARACTÉRISTIQUES - MOTEURS À 4 PÔLES



MC*	EC*	VSD*	SR*	$\eta$ [%]*	N*	[kW]	[m <sup>3</sup> /h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	40,8	50,0	0,347	4.556	112	1414

\* Voir courbe exemple.



MC*	EC*	VSD*	SR*	$\eta$ [%]*	N*	[kW]	[m <sup>3</sup> /h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	42,2	50,1	0,569	5.538	156	1392

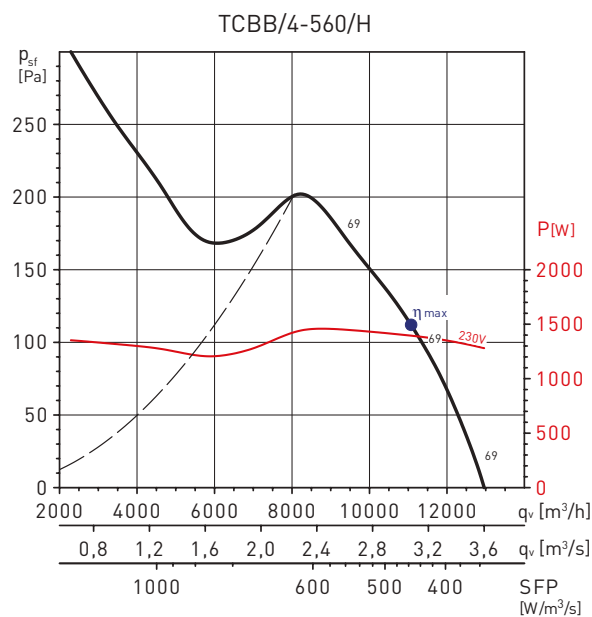
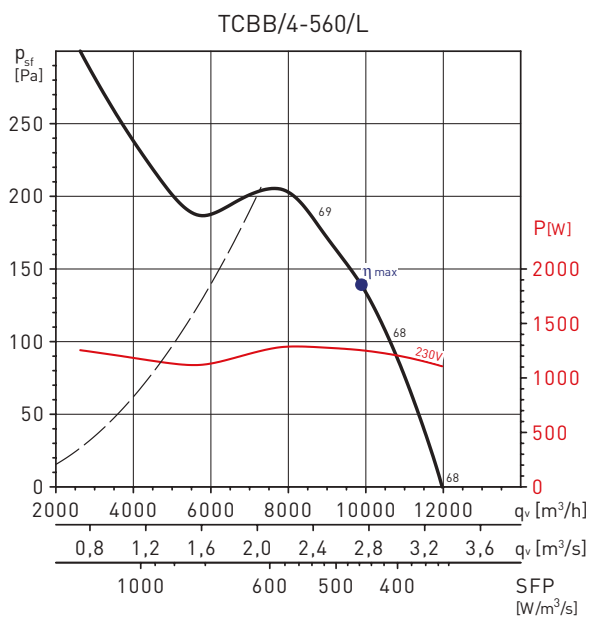
\* Voir courbe exemple.

MC*	EC*	VSD*	SR*	$\eta$ [%]*	N*	[kW]	[m <sup>3</sup> /h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	45,1	52,8	0,597	6.200	155	1379

\* Voir courbe exemple.



COURBES CARACTÉRISTIQUES - MOTEURS À 4 PÔLES

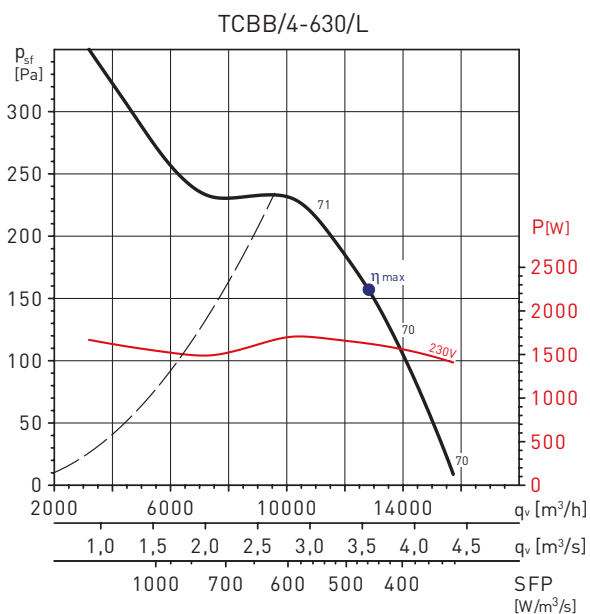


MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Total	No	1	47,0	52,7	1,254	9.881	213	1387

\* Voir courbe exemple.

MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	46,8	52,2	1,395	11.111	211	1372

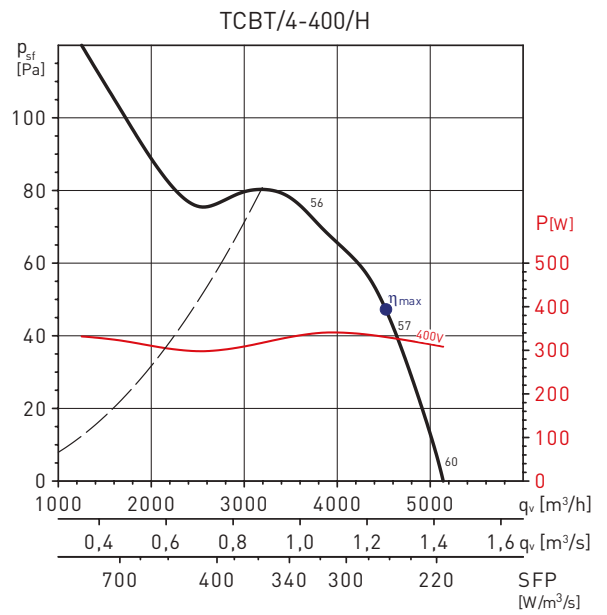
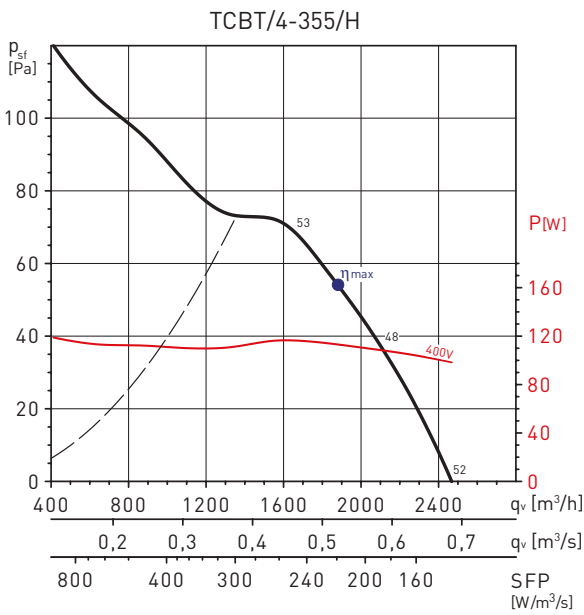
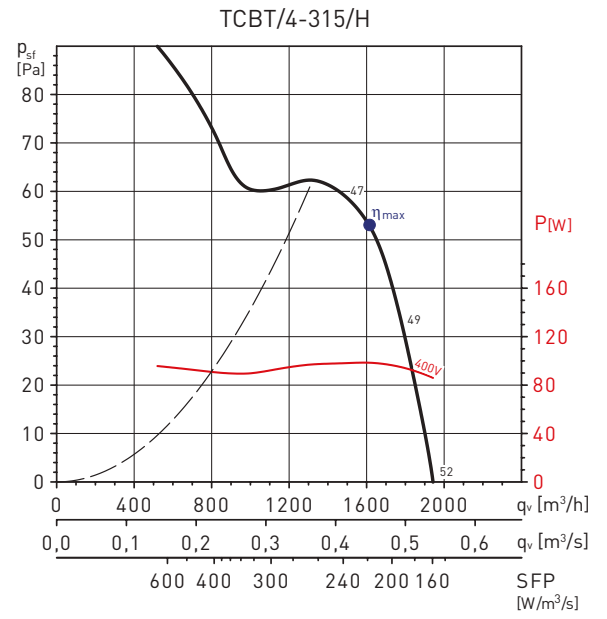
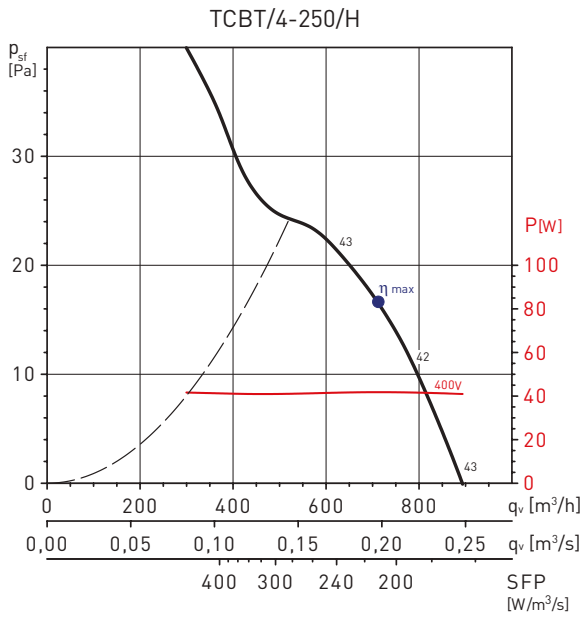
\* Voir courbe exemple.



MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	52,4	57,4	1,624	12.815	238	1332

\* Voir courbe exemple.

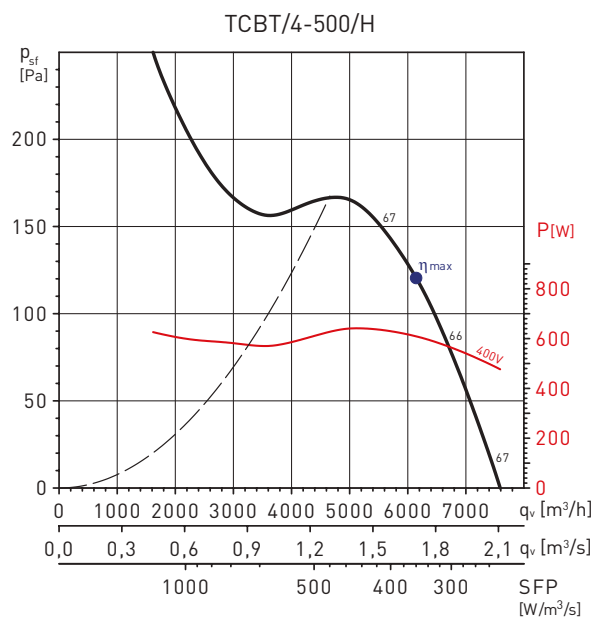
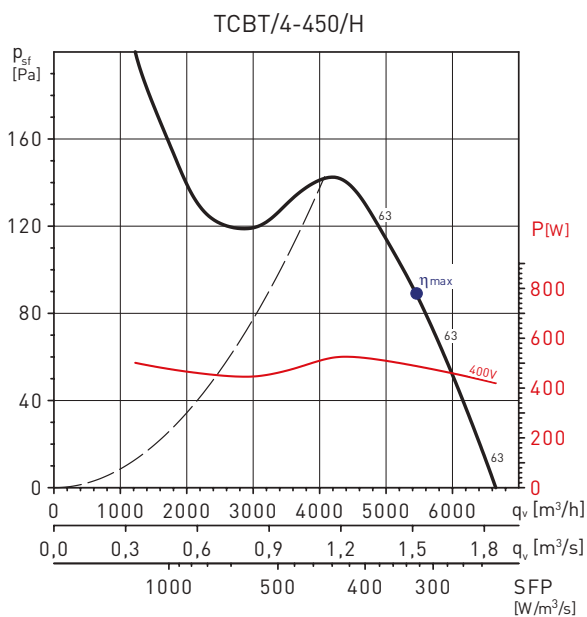
COURBES CARACTÉRISTIQUES - MOTEURS À 4 PÔLES



MC*	EC*	VSD*	SR*	$\eta$ [%]*	N*	[kW]	[ $m^3/h$ ]	[Pa]	[RPM]
B	Total	No	1	41,1	50,5	0,330	4.525	108	1401

\* Voir courbe exemple.

COURBES CARACTÉRISTIQUES - MOTEURS À 4 PÔLES

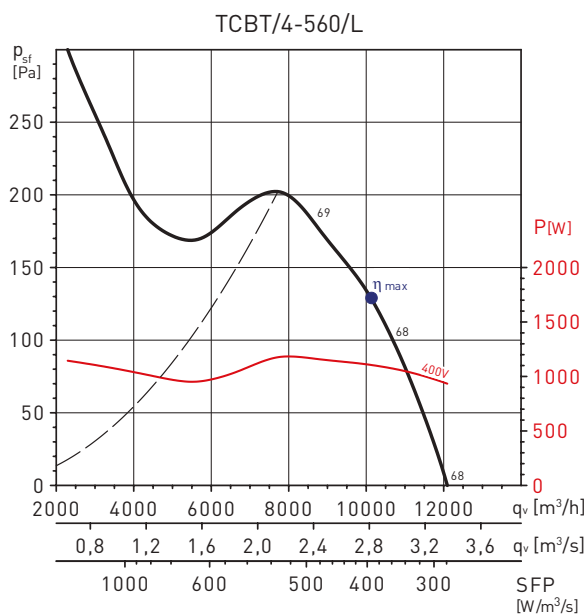


MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	44,7	53,0	0,489	5.450	144	1384

\* Voir courbe exemple.

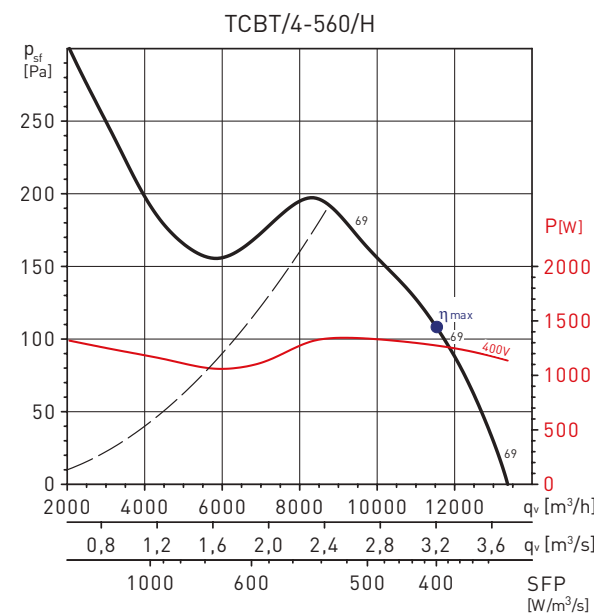
MC*	EC*	VSD*	SR*	[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	46,9	54,6	0,609	6.147	166	1389

\* Voir courbe exemple.



MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	53,2	59,3	1,107	10.127	208	1390

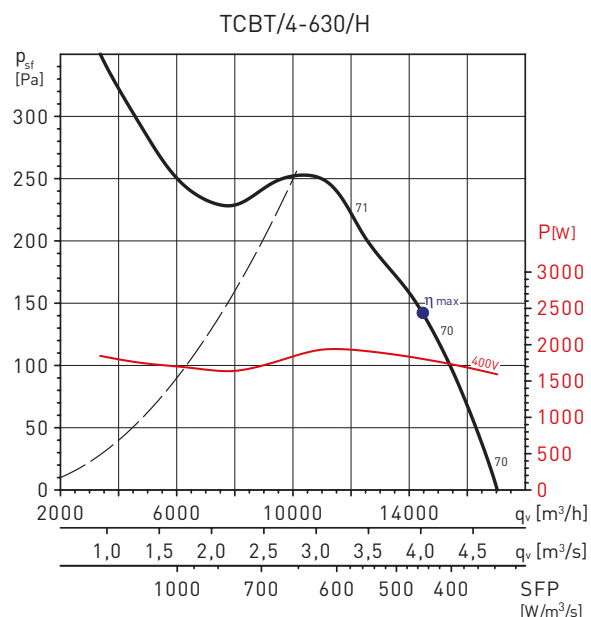
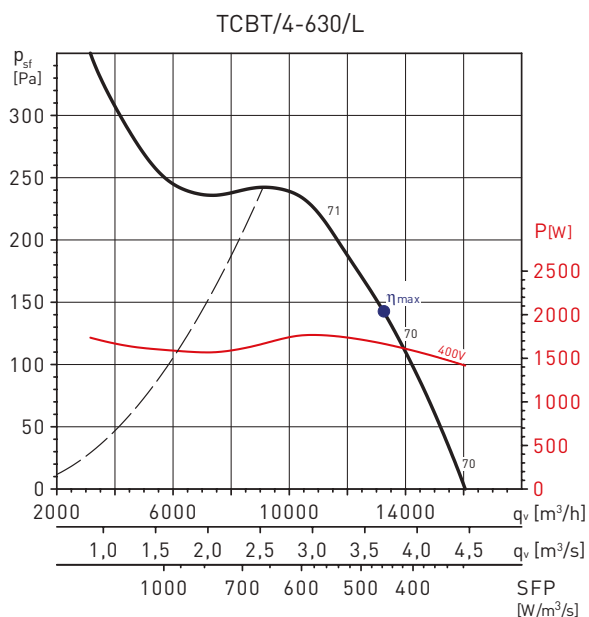
\* Voir courbe exemple.



MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	53,4	59,1	1,275	11.576	212	1372

\* Voir courbe exemple.

### COURBES CARACTÉRISTIQUES - MOTEURS À 4 PÔLES

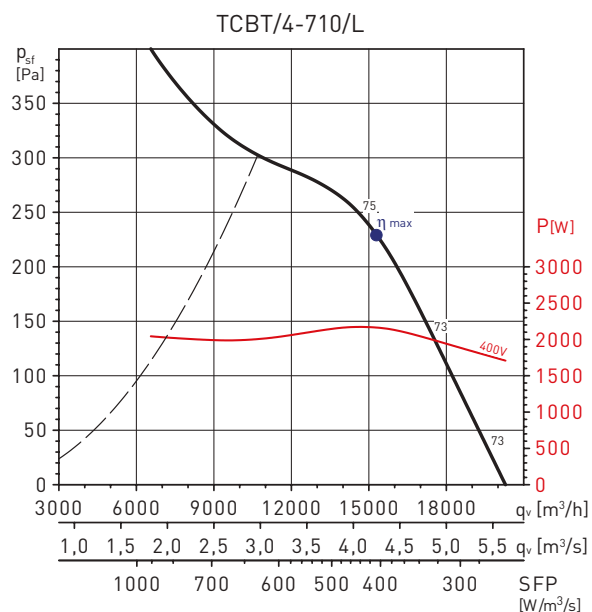


MC*	EC*	VSD*	SR*	$\eta$ [%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	50,4	55,3	1,667	13.245	227	1390

\* Voir courbe exemple.

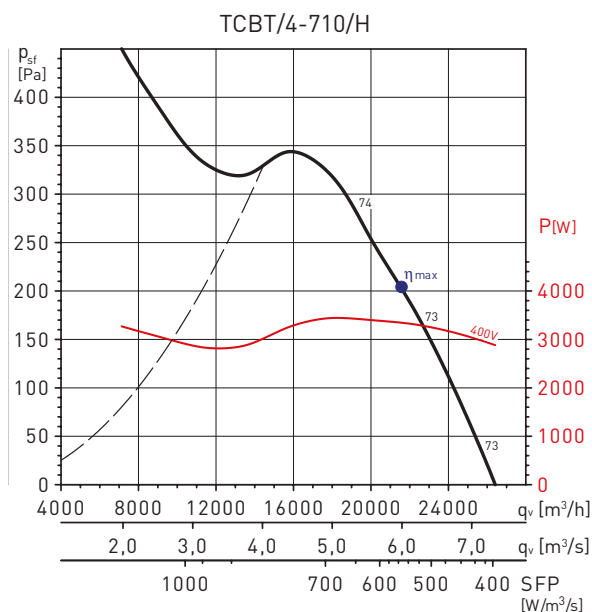
MC*	EC*	VSD*	SR*	$\eta$ [%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	54,4	59,1	1,804	14.481	244	1383

\* Voir courbe exemple.



MC*	EC*	VSD*	SR*	$\eta$ [%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	58,7	62,9	2,166	15.306	299	1414

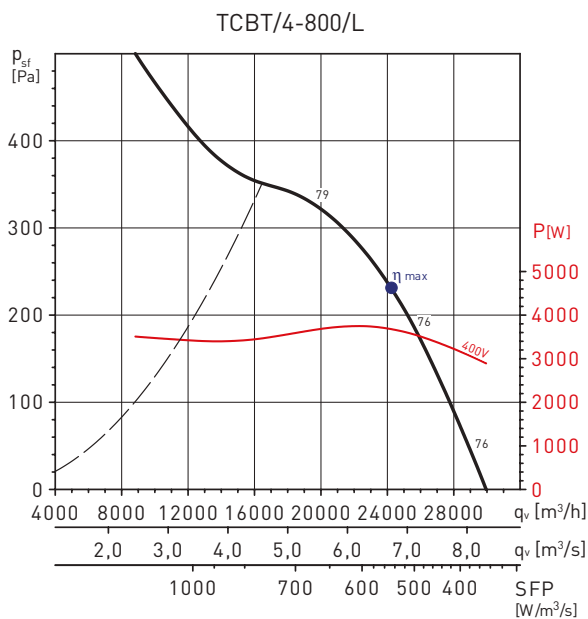
\* Voir courbe exemple.



MC*	EC*	VSD*	SR*	$\eta$ [%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	61,4	64,4	3,346	21.563	341	1451

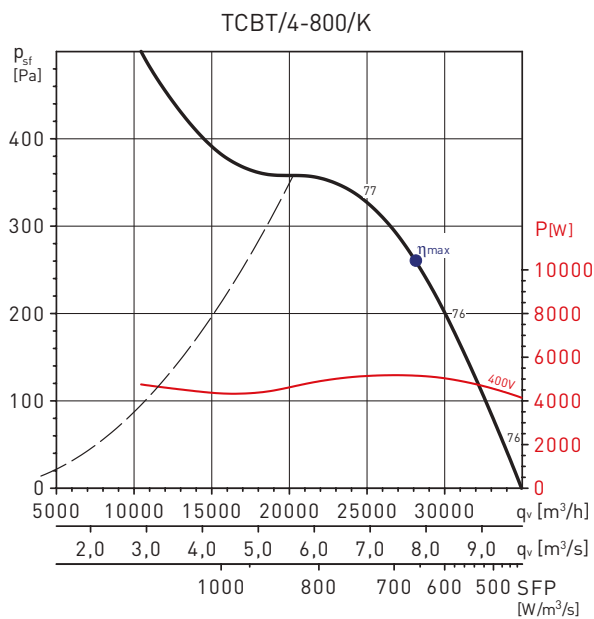
\* Voir courbe exemple.

COURBES CARACTÉRISTIQUES - MOTEURS À 4 PÔLES



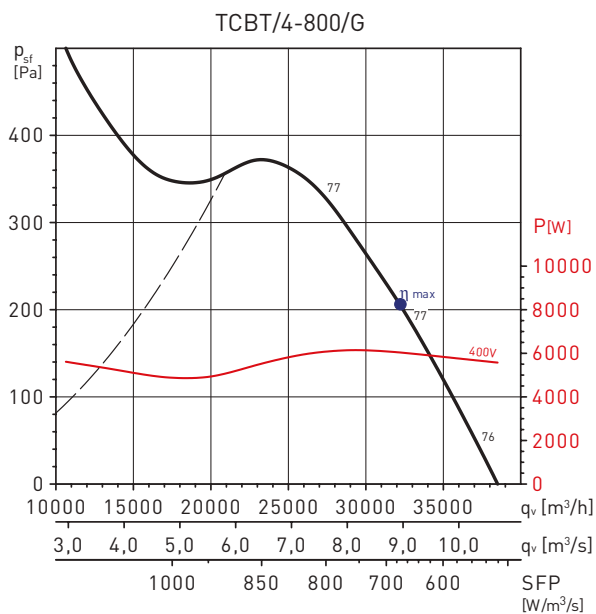
MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	62,4	65,2	3,678	24.248	339	1445

\* Voir courbe exemple.



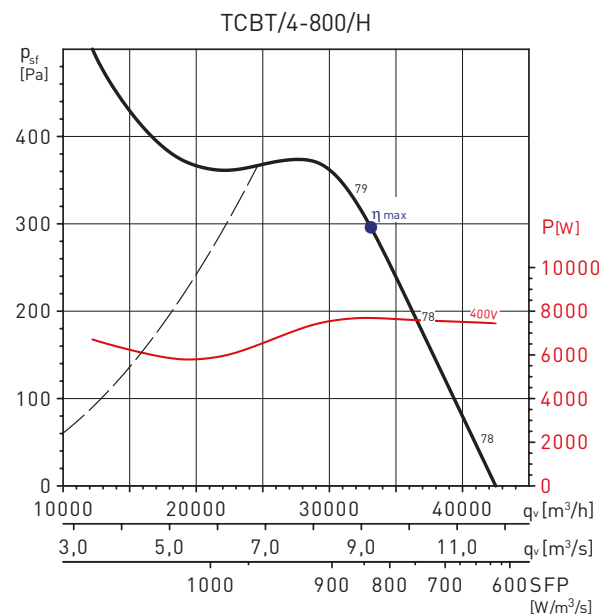
MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	61,6	63,4	5,156	28.120	406	1445

\* Voir courbe exemple.



MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	58,9	60,3	6,038	32.195	397	1460

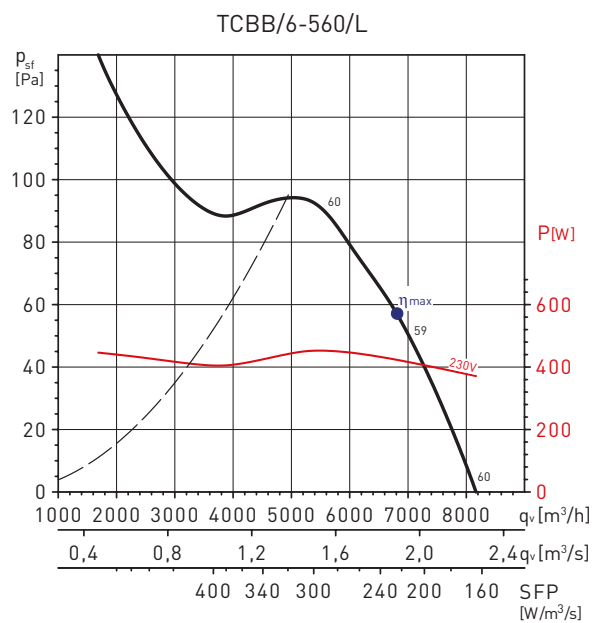
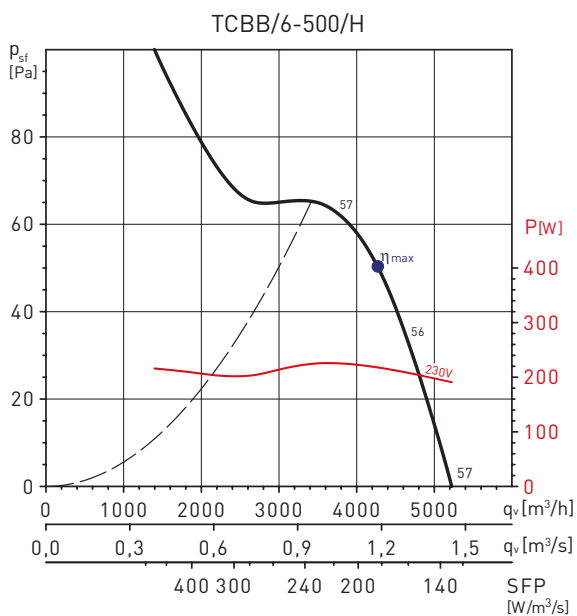
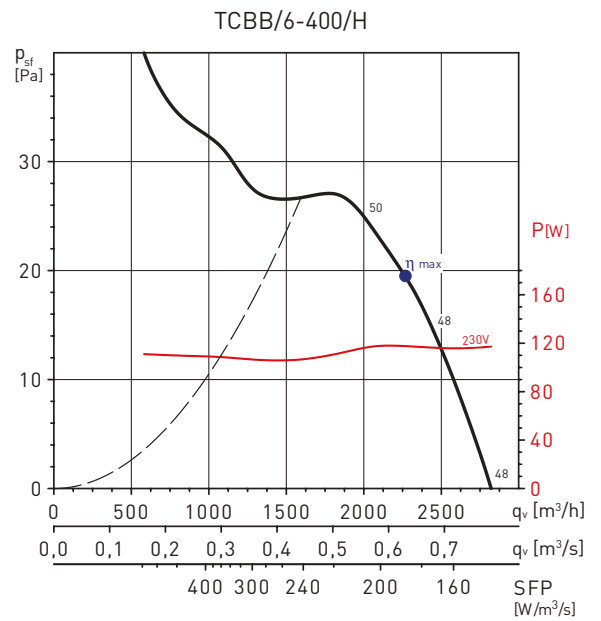
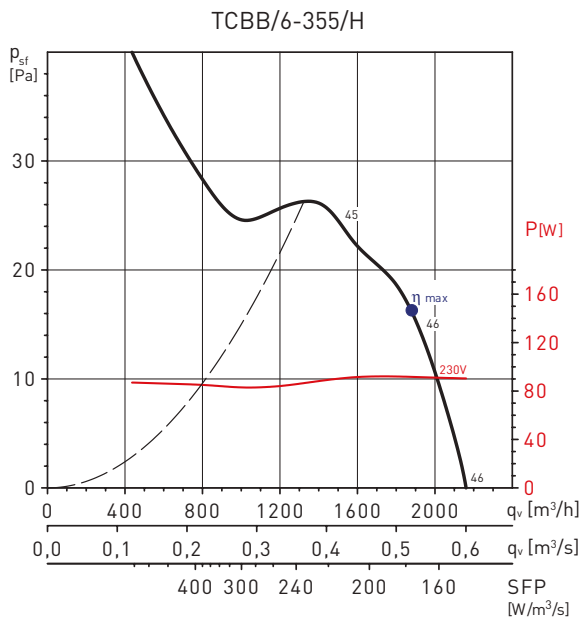
\* Voir courbe exemple.



MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	59,6	60,3	7,682	33.100	498	1468

\* Voir courbe exemple.

COURBES CARACTÉRISTIQUES - MOTEURS À 6 PÔLES



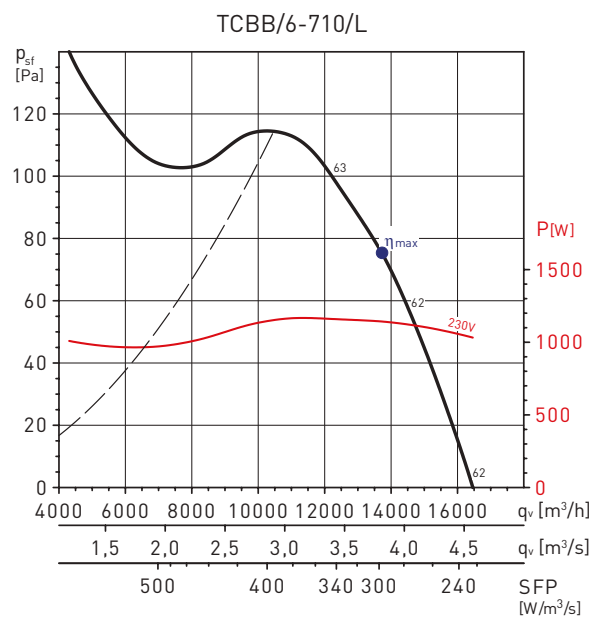
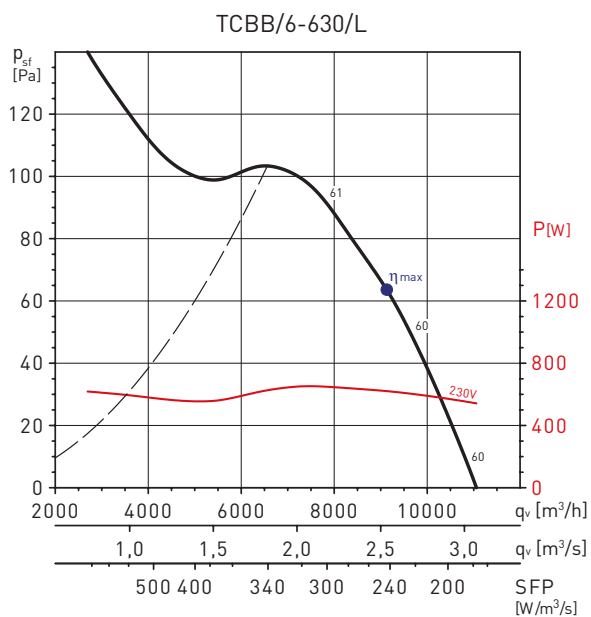
MC*	EC*	VSD*	SR*	$\eta$ [%]*	N*	[kW]	[ $m^3/h$ ]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	39,5	50,0	0,218	4.270	72	892

\* Voir courbe exemple.

MC*	EC*	VSD*	SR*	$\eta$ [%]*	N*	[kW]	[ $m^3/h$ ]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	41,6	50,3	0,423	6.808	93	944

\* Voir courbe exemple.

COURBES CARACTÉRISTIQUES - MOTEURS À 6 PÔLES

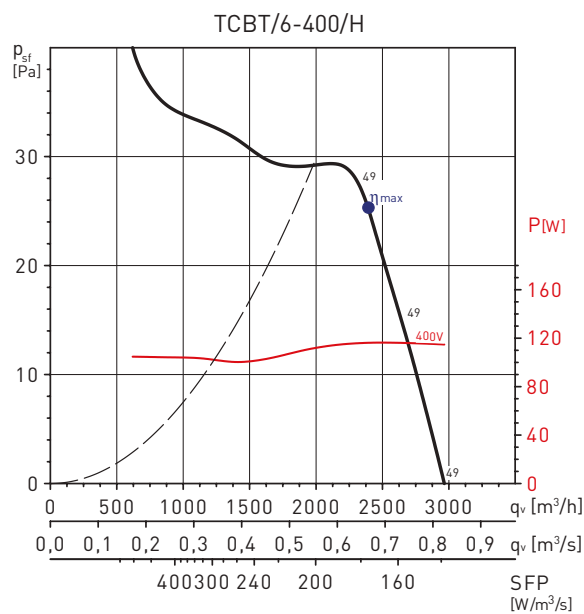
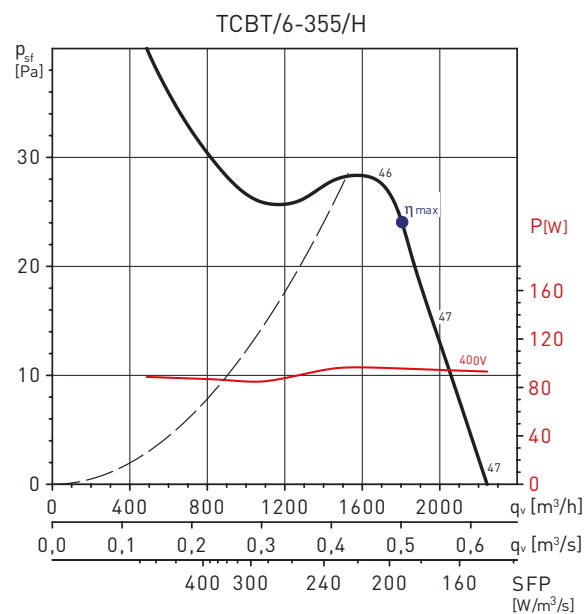


MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	42,6	50,2	0,621	9.129	104	871

\* Voir courbe exemple.

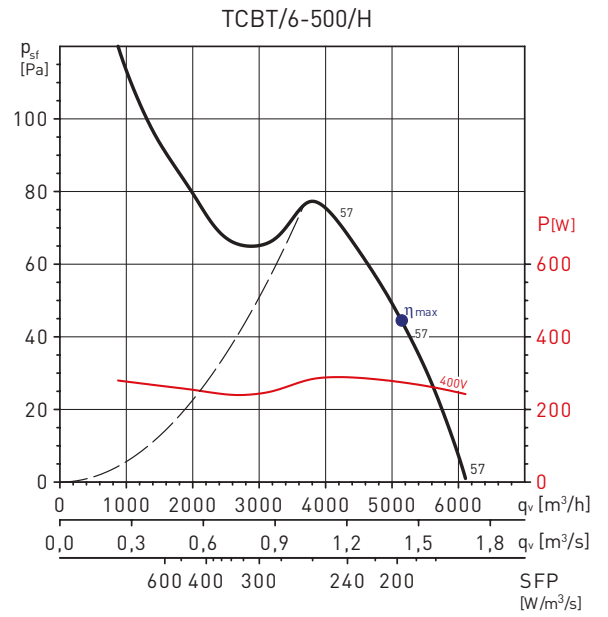
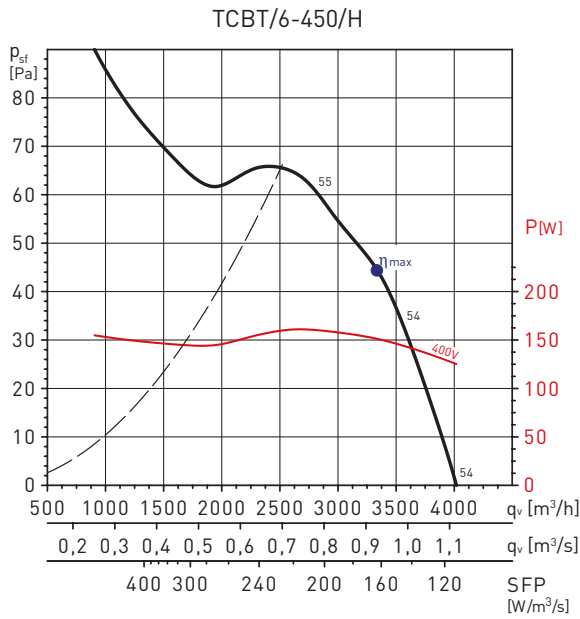
MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	44,0	50,0	1,143	13.727	131	889

\* Voir courbe exemple.





COURBES CARACTÉRISTIQUES - MOTEURS À 6 PÔLES

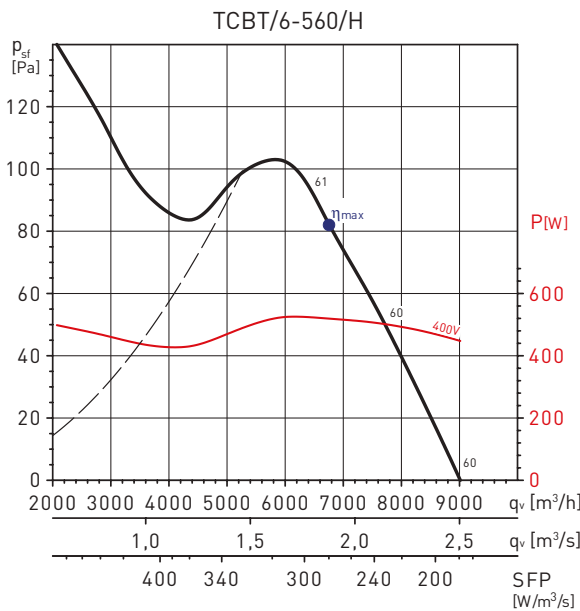


MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	40,0	51,5	0,151	3.341	65	919

\* Voir courbe exemple.

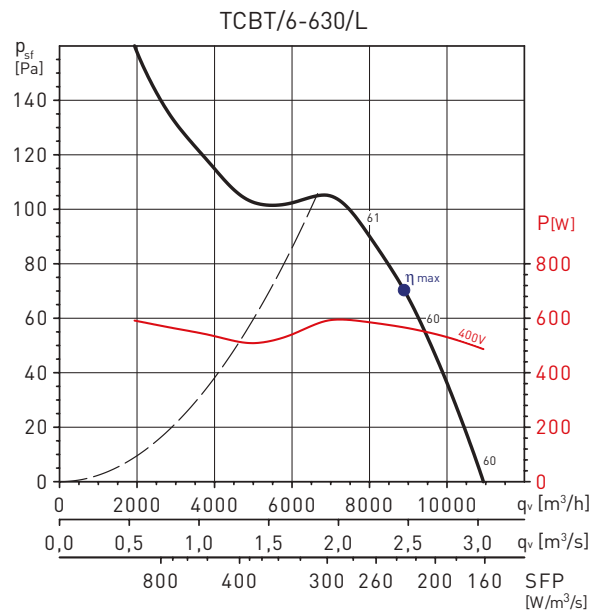
MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	40,1	50,0	0,275	5.153	77	898

\* Voir courbe exemple.



MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	42,4	50,5	0,519	6.760	117	918

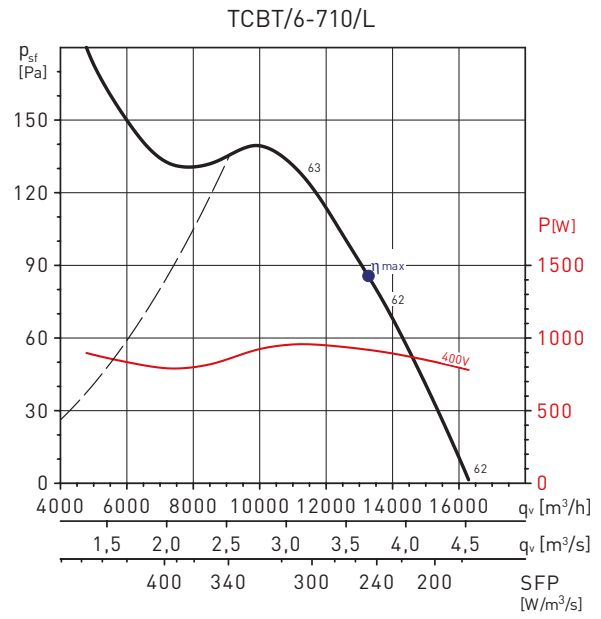
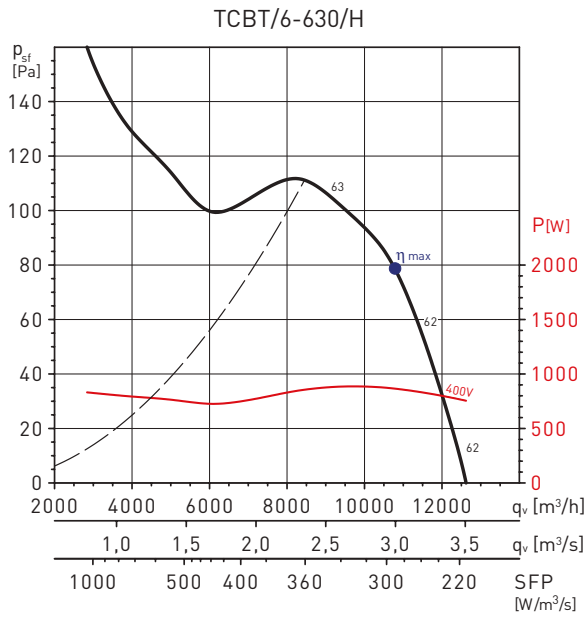
\* Voir courbe exemple.



MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	47,6	55,5	0,566	8.898	109	895

\* Voir courbe exemple.

COURBES CARACTÉRISTIQUES - MOTEURS À 6 PÔLES

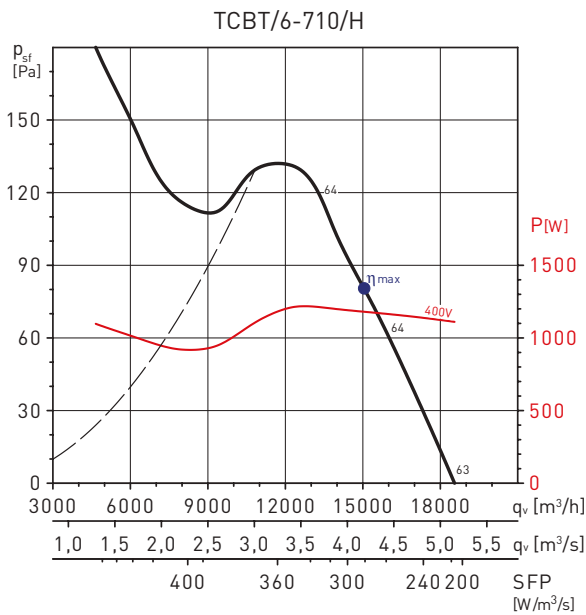


MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	46,7	53,4	0,866	10.791	134	954

\* Voir courbe exemple.

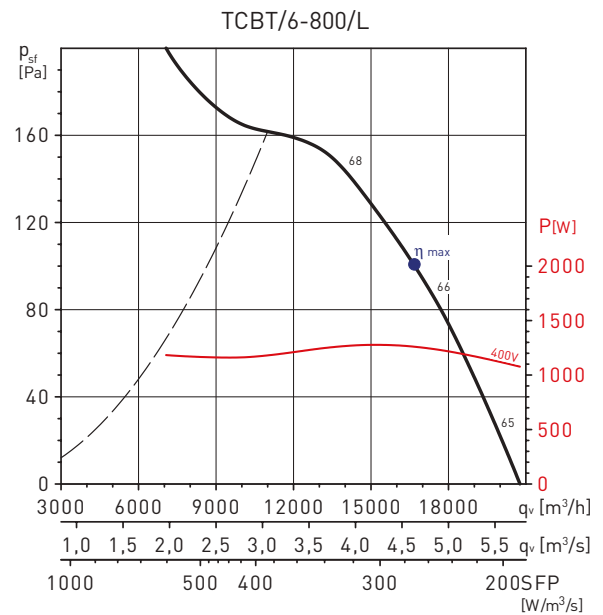
MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	55,5	62,1	0,919	13.274	138	915

\* Voir courbe exemple.



MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	52,5	58,4	1,180	15.054	148	902

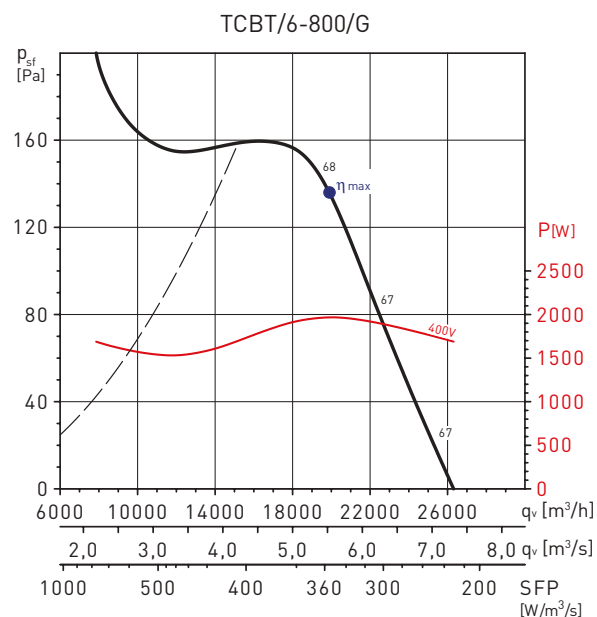
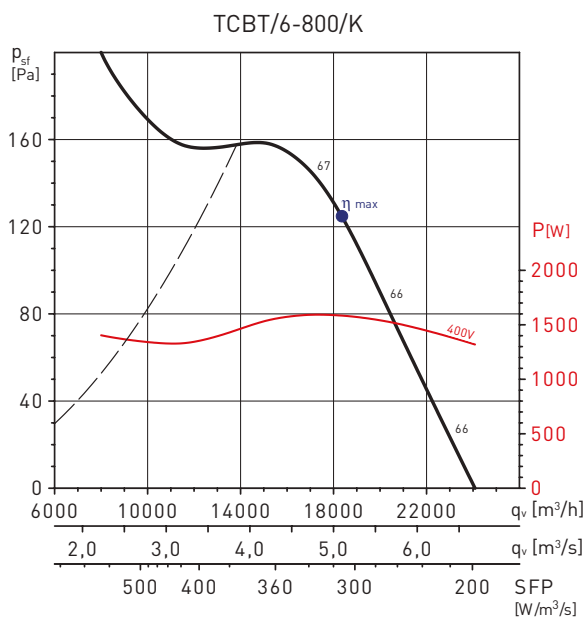
\* Voir courbe exemple.



MC*	EC*	VSD*	SR*	η[%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	56,0	61,7	1,260	16.668	152	955

\* Voir courbe exemple.

### COURBES CARACTÉRISTIQUES - MOTEURS À 6 PÔLES

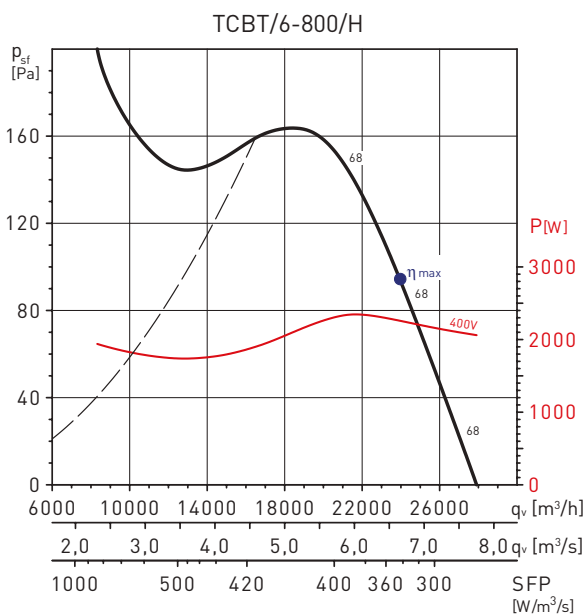


MC*	EC*	VSD*	SR*	$\eta$ [%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	60,1	65,2	1,584	18.352	187	965

\* Voir courbe exemple.

MC*	EC*	VSD*	SR*	$\eta$ [%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	58,6	63,1	1,968	19.904	209	971

\* Voir courbe exemple.



MC*	EC*	VSD*	SR*	$\eta$ [%]*	N*	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
D	Total	No	1	59,0	63,1	2,257	23.956	200	962

\* Voir courbe exemple.