

ATV12HU15M2

variateur de vitesse ATV12 - 1,5 kW - 200..240 V - 1 ph - sur radiateur



Principales

Gamme de produits	Altivar 12
Type de produit ou de composant	Variateur de vitesse
Application spécifique du produit	Machine simple
Mode d'installation	Montage en enveloppe
Protocole de port de communication	Modbus
Fréquence d'alimentation	50/60 Hz +/- 5 %
[Us] tension assignée d'alimentation	200...240 V - 15...10 %
Courant de sortie nominal	7,5 A
Puissance moteur hp	2 hp
Puissance moteur kW	1,5 kW
Puissance moteur hp	2 hp
Filtre CEM	Intégré
Degré de protection IP	IP20

Complémentaires

Nombre entrées TOR	4
Nombre sorties TOR	2
Nombre entrées analogiques	1
Nombre sorties analogiques	1
Numéro de sortie relais	1
Interface physique	RS 485 2 fils
Type de connecteur	1 RJ45
Courant de sortie permanent	7,5 A à 4 kHz
Méthode d'accès	Serveur modbus sériel
Fréquence de sortie du variateur de vitesse	0,5...400 Hz
Gamme de vitesse	1...20
Durée d'échantillonnage	20 Ms, tolérance +/- 1 ms pour entrée logique 10 ms pour entrée analogique
Erreur de linéarité	+/- 0,3 % de la valeur maximum pour entrée analogique
Résolution en fréquence	Entrée analogique: convertisseur A/N, 10 bits Unité d'affichage: 0,1 Hz
Constante de temps	20 ms +/- 1 ms pour le changement de référence
Vitesse de transmission	9,6 kbit/s 19,2 kbit/s 38,4 bits/s
Trame de transmission	RTU
Nombre d'adresses	1...247
Format des données	8 bits, sans parité, régulier ou aucune parité configurable

Service communication	Lire les registres de maintien (03) 29 mots Écriture de registre simple (06) 29 mots Écrire les registres multiples (16) 27 mots Lire/Écrire les registres multiples (23) 4/4 mots Identification du périphérique de lecture (43)
Type de polarisation	Aucune impédance
Fonctionnement 4 quadrants possible	Faux
Profil de commande pour moteur asynchrone	Contrôle vectoriel du flux de courant sans capteur Rapport quadratique tension/fréquence Rapport tension/fréquence
Fréquence de sortie maximale	4 kHz
Surcouple transitoire	150...170 % du couple moteur nominal selon le calibre d'entraînement et le type de moteur
Rampes accélérat et décelérat	U S Linéaire de 0 à 999,9 s
Compensation de glissement du moteur	Réglable Prédéfini à l'usine
Fréquence de commutation	2...16 kHz réglable 4...16 kHz avec facteur de correction
Fréquence de commutation nominale	4 kHz
Freinage d'arrêt	Si injection CC
Résistance de freinage intégré	Faux
Courant de ligne	17,8 A à 100 V (service intensif) 14,9 A à 120 V (service intensif)
Courant maximum actuel en entrée par phase	14,9 A
Tension de sortie max	240 V
Puissance apparente	3,6 kVA à 240 V (service intensif)
Courant transitoire maximum	11,2 A pendant 60 s (service intensif) 12,4 A pendant 2 s (service intensif)
Fréquence du réseau	50...60 Hz
Tolérance de fréquence relative du réseau symétrique	5 %
Lsc présumé de ligne	1 kA
Courant de charge de base en cas de surcharge élevée	7,5 A
Puissance dissipée en W	Forced cooling: 72,0 W
Avec fonction de sécurité Safely Limited Speed (SLS)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe brake management (SBC/SBT)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Operating Stop (SOS)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Position (SP)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe programmable logic	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Speed Monitor (SSM)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Stop 1 (SS1)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Stop 2 (SS2)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe torque off (STO)	Faux
Avec fonction de sécurité Safely Limited Position (SLP)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Direction (SDI)	Faux
Type de protection	Sous-tension d'alimentation électrique Sur-tension d'alimentation électrique Surintensité en sortie entre phases et neutre Protection surchauffe Court-circuit entre les phases du moteur Par rapport à la perte de phase d'entrée en triphasé Protection thermique du moteur via l'entraînement par calcul continu de I ² t
Couple de serrage	1,2 N.m
Isolement	Électrique entre alimentation et contrôle
Quantité du lot	Jeu de 1
Largeur	105 mm
Hauteur	142 mm

Profondeur	156,2 mm
Poids du produit	1,4 kg

Environnement

Altitude de fonctionnement	> 1000...2000 m avec réduction de courant de 1 % tous les 100 m <= 1000 m sans
Position de montage	Verticale +/- 10 degrés
Certifications du produit	NOM CSA C-Tick UL GOST RCM KC
Marquage	CE
Normes	UL 508C UL 618000-5-1 EN/IEC 61800-5-1 EN/IEC 61800-3
Variante de construction	Avec dissipateur thermique
Compatibilité électromagnétique	Test d'immunité des transitoires rapides/salves électriques niveau 4 conforme à EN/IEC 61000-4-4 Test d'immunité de décharge électrostatique niveau 3 conforme à EN/IEC 61000-4-2 Immunité aux perturbations transmises par conduction niveau 3 conforme à EN/IEC 61000-4-6 Test d'immunité de champ électromagnétique à radiofréquence rayonnée niveau 3 conforme à EN/IEC 61000-4-3 Test d'immunité aux surtensions niveau 3 conforme à EN/IEC 61000-4-5 Test d'immunité aux baisses et aux interruptions de tension conforme à EN/IEC 61000-4-11
Classe environnementale (en fonctionnement)	Classe 3C3 selon CEI 60721-3-3 Classe 3S2 selon CEI 60721-3-3
Accélération maximale sous choc (en fonctionnement)	150 m/s ² à 11 ms
Accélération maximale sous contrainte vibratoire (en fonctionnement)	10 m/s ² à 13...200 Hz
Déviation maximale sous charge vibratoire (en fonctionnement)	1,5 mm à 2...13 Hz
Volume d'air de refroidissement	16 m ³ /h
Catégorie de surtension	Classe III
Boucle de régulation	Régulateur PID réglable
Émission électromagnétique	Émissions par rayonnement environnement 1 catégorie C2 conforme à EN/IEC 61800-3 2...16 kHz câble moteur blindé Émissions par conduction avec filtre CEM intégré environnement 1 catégorie C1 conforme à EN/IEC 61800-3 2, 4, 8, 12 et 16 kHz câble moteur blindé <5 m Émissions par conduction avec filtre CEM supplémentaire environnement 1 catégorie C1 conforme à EN/IEC 61800-3 4...12 kHz câble moteur blindé <20 m Émissions par conduction avec filtre CEM supplémentaire environnement 1 catégorie C2 conforme à EN/IEC 61800-3 4...12 kHz câble moteur blindé <50 m Émissions par conduction avec filtre CEM supplémentaire environnement 2 catégorie C3 conforme à EN/IEC 61800-3 4...12 kHz câble moteur blindé <50 m Émissions par conduction avec filtre CEM intégré environnement 1 catégorie C2 conforme à EN/IEC 61800-3 4...16 kHz câble moteur blindé <5 m Émissions par conduction avec filtre CEM intégré environnement 1 catégorie C2 conforme à EN/IEC 61800-3 2, 4, 8, 12 et 16 kHz câble moteur blindé <10 m
Tenue aux vibrations	1 gn (f = 13...200 Hz) conforme à EN/IEC 60068-2-6 1,5 mm crête-à-crête (f = 3...13 Hz) - moteur non monté sur rail DIN symétrique - conforme à EN/IEC 60068-2-6
Tenue aux chocs mécaniques	15 gn pour 11 ms conforme à EN/IEC 60068-2-27
Humidité relative	5...95 % sans condensation conforme à IEC 60068-2-3 5...95 % sans eau qui coule conforme à IEC 60068-2-3
Intensité du signal sonore	45 dB
Niveau de pollution	2
Température de l'air ambiant pendant le transport	-25...70 °C
Température de fonctionnement	-10...50 °C sans 50...60 °C avec réduction de charge de 2,2 % par degré
Température ambiante pour le stockage	-25...70 °C

Unités de conditionnement

Type d'emballage 1	PCE
Nb produits dans l'emballage 1	1
Hauteur de l'emballage 1	23,000 cm
Largeur de l'emballage 1	20,000 cm
Longueur de l'emballage 1	21,500 cm
Poids de l'emballage 1	1,716 kg
Type d'emballage 2	P06
Nb produits dans l'emballage 2	30
Hauteur de l'emballage 2	75,000 cm
Largeur de l'emballage 2	60,000 cm
Longueur de l'emballage 2	80,000 cm
Poids de l'emballage 2	64,840 kg

Caractéristiques environnementales

Statut environnemental de l'offre	Produit Green Premium
Régulation REACH	Déclaration REACH
Directive RoHS UE	Conformité pro-active (Produit en dehors du scope légal RoHS UE) Déclaration RoHS UE
Sans mercure	Oui
Régulation RoHS Chine	Déclaration RoHS Pour La Chine
Information sur les exemptions RoHS	Oui
Profil de circularité	Informations De Fin De Vie
DEEE	Sur le marché de l'Union Européenne, le produit doit être mis au rebut selon un protocole spécifique de collecte des déchets et ne jamais être jeté dans une poubelle d'ordures ménagères.

Garantie contractuelle

Garantie	18 months
----------	-----------