



CÂBLES D'INSTALLATION RÉSISTANT AU FEU Rf 1h - Rf 1h30 SELON NORMES BELGES NBN

Applications

- Le câble est destiné aux circuits de sécurité incendie (éclairage, balisage, alarme ...) dans les établissements recevant le public (salles de spectacle, grands magasins, hôpitaux, écoles, métro ...) dans les immeubles de grandes hauteurs, dans les tunnels, dans l'industrie.
- Câble non propagateur de l'incendie et résistant au feu, sans halogène, dégage peu de fumées en cas d'incendie : les gaz émis sont non corrosifs et de toxicité très réduite.
- Ces câbles résistant au feu garantissant le maintien de fonction sont utilisés pour des circuits vitaux alimentant des installations vitales qui, pour des raisons de sécurité, doivent rester en service pendant un certain temps (installations de détection, installations d'annonce, installations d'alerte, installations d'alarme, installations de déverrouillage des portes, installations d'évacuation des fumées, ascenseurs avec appel prioritaire, installations d'éclairage de sécurité, installations d'éclairage de secours ...).



Construction

Ame

- cuivre
- section : min. 1 mm² / max. 240 mm²
- section ≤ 2,5 mm² : massive
- section > 2,5 mm² : câblée
- section ≤ 2,5 mm² : classe 1
- section > 2,5 mm² : classe 2

Conducteur(s)

- nombre : 2 - 7

Isolation des conducteur(s)

- matériau sans halogène

Repérage des conducteur(s)

- code couleurs selon HD 308 S2

Ruban : mica

Gaine extérieure

- matériau sans halogène
- couleur : section ≤ 25 mm² : orange - section > 25 mm² : bleu

Caractéristiques

Tensions de service nominales Uo/U

- section ≤ 6 mm² : 450/750 V
- section > 6 mm² : 0,6/1 kV

Température de service : min. -25 °C / max. +90 °C

Pose / comportement au feu



Rayon de courbure

- 10 x diamètre câble

EURO 300

| référence | conditionnement m | diamètre ext. max. ± mm | poids cuivre ± kg/km | poids total ± kg/km | maintien de fonction |
|----------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|
| 2 CONDUCTEURS | | | | | |
| 092 EURO-2X1 | B 500 | 7,8 | 18 | 102 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-2X1 | B 1000 | 7,8 | 18 | 102 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-2X1,50R | B 500 | 8,2 | 26 | 119 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-2X1,50R | B 1000 | 8,2 | 26 | 119 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-2X2,5-0R | B 500 | 9,5 | 43 | 165 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-2X4 | - | 11,3 | 67 | 138 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-2X6 | - | 12,3 | 102 | 300 | Rf 1h30 |
| 3 CONDUCTEURS | | | | | |
| 092 EURO-3X1 | - | 8,2 | 25 | 120 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-3G1,5 | B 500 | 8,7 | 39 | 141 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-3X1,5 | B 500 | 8,7 | 39 | 141 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-3G2,5 | B 500 | 10,1 | 64 | 197 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-3X2,5 | - | 10,1 | 64 | 197 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-3X4 | - | 12,0 | 101 | 280 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-3X6 | - | 13,1 | 154 | 365 | Rf 1h30 |
| 4 CONDUCTEURS | | | | | |
| 092 EURO-4X1 | - | 9,3 | 36 | 129 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4G1,5 | B 500 | 9,8 | 52 | 153 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4X1,5 | B 500 | 9,8 | 52 | 153 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4G2,5 | B 500 | 11,2 | 85 | 210 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4X2,5 | B 500 | 11,2 | 85 | 210 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4G4 | B 500 | 13,6 | 135 | 313 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4X4 | B 500 | 13,6 | 135 | 313 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4G6 | | 14,9 | 204 | 409 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4X6 | B 500 | 14,9 | 204 | 409 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4G10 | B 500 | 16,9 | 342 | 580 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4X10 | B 500 | 16,9 | 342 | 580 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4G16 | B 500 | 20,4 | 565 | 890 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4X16 | B 500 | 20,4 | 565 | 890 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4G25 | B 500 | 25,1 | 883 | 1390 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4X25 | B 500 | 25,1 | 883 | 1390 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4G35 | B 500 | 27,6 | 1228 | 1810 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4X35 | B 500 | 27,6 | 1228 | 1810 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4G50 | B 500 | 31,9 | 1665 | 2450 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4X50 | B 500 | 31,9 | 1665 | 2450 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4G70 | B 500 | 36,5 | 2399 | 3370 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4X70 | B 500 | 36,5 | 2399 | 3370 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4G95 | B 500 | 41,5 | 3330 | 4490 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4X95 | B 500 | 41,5 | 3330 | 4490 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4G120 | B 500 | 46,0 | 4190 | 5650 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4X120 | B 500 | 46,0 | 4190 | 5650 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4G150 | B 500 | - | 5760 | 6700 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4X150 | B 500 | - | 5760 | 6700 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-4G185 | B 500 | - | 7104 | 8100 | - |
| 092 EURO-4X185 | B 500 | - | 7104 | 8100 | - |
| 092 EURO-4G240 | B 500 | - | 9216 | 10600 | - |
| 092 EURO-4X240 | B 500 | - | 9216 | 10600 | - |

| référence | conditionnement m | diamètre ext. max. ± mm | poids cuivre ± kg/km | poids total ± kg/km | maintien de fonction |
|----------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|
| 5 CONDUCTEURS | | | | | |
| 092 EURO-5G1,5 | B 500 | 10,7 | 65 | 189 | Rf 1h |
| 092 EURO-5X1,5 | - | 10,7 | 65 | 189 | Rf 1h |
| 092 EURO-5G2,5 | B 500 | 12,5 | 107 | 268 | Rf 1h |
| 092 EURO-5X2,5 | - | 12,5 | 107 | 268 | Rf 1h |
| 092 EURO-5G4 | B 500 | 15,0 | 168 | 395 | Rf 1h |
| 092 EURO-5X4 | - | 15,0 | 168 | 395 | Rf 1h |
| 092 EURO-5G6 | B 500 | 16,4 | 256 | 515 | Rf 1h |
| 092 EURO-5G6 | B 1000 | 16,4 | 256 | 515 | Rf 1h |
| 092 EURO-5X6 | - | 16,4 | 256 | 515 | Rf 1h |
| 092 EURO-5G10 | B 500 | 18,7 | 445 | 740 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-5X10 | - | 18,7 | 445 | 740 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-5G16 | B 500 | 22,6 | 705 | 1135 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-5G25 | B 500 | 27,7 | 1105 | 1750 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-5G35 | - | 30,6 | 1520 | 2290 | Rf 1h30 |
| 092 EURO-5G50 | - | 35,3 | 2090 | 3100 | Rf 1h30 |
| 7 CONDUCTEURS | | | | | |
| 092 EURO-7G1,5 | B 1000 | 11,6 | 91 | 227 | Rf 1h |
| 092 EURO-7X1,5 | - | 11,6 | 91 | 227 | Rf 1h |
| 092 EURO-7G2,5 | B 1000 | 13,6 | 151 | 328 | Rf 1h |
| 092 EURO-7X2,5 | - | 13,6 | 151 | 328 | Rf 1h |