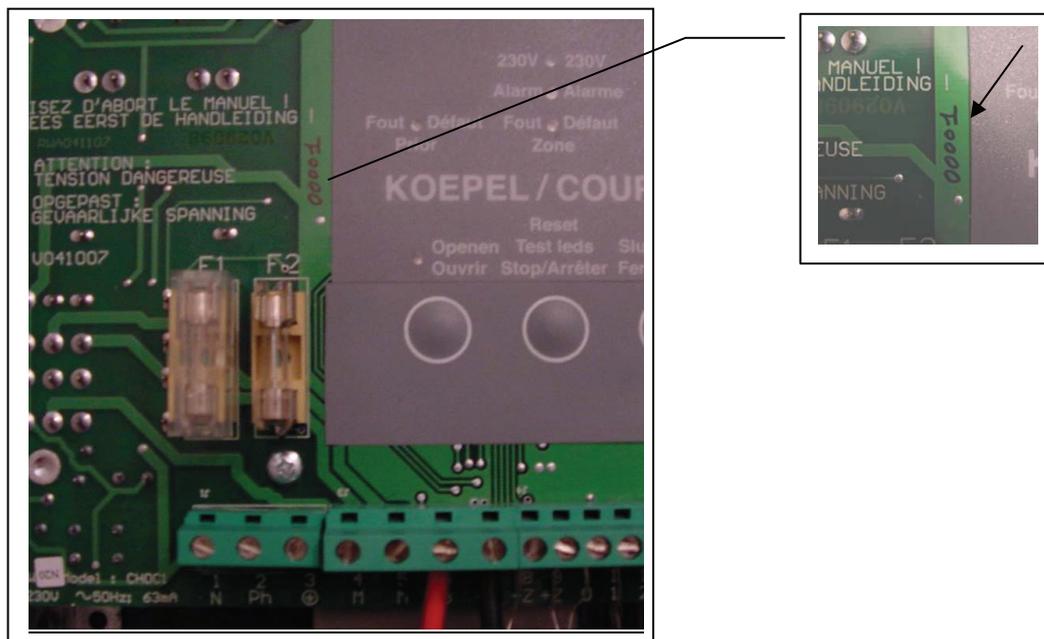

COMPACTV2.EFS

MANUEL D'INSTALLATION

Chaque centrale est testée avant la vente. Après la procédure de test, un numéro de série apparaît. Le numéro de série indique que la centrale a bien été testée.

Ce manuel est valable pour les centrales à partir du numéro de série 115590. Le numéro de série est mentionné sur la platine :



Version de ce manuel : 091123, nombre de pages : 12

Le contenu de ce manuel a été contrôlé et est supposé fiable. Néanmoins, nous ne pouvons être tenus pour responsables en cas d'éventuelles imprécisions et nous nous réservons le droit de réviser et modifier le manuel sans avertissement préalable. Si vous découvrez une contradiction dans ce manuel, veuillez alors prendre contact avec votre fournisseur.

Sécurité

La centrale peut uniquement être ouverte par un installateur professionnel. Il y a danger d'électrocution ! La centrale ne peut pas être placée dans une pièce humide et/ou poussiéreuse et la température ambiante doit être comprise entre 0°C et 30°C.

Limitations du système

Un système commande coupole peut ne pas fonctionner correctement suite à beaucoup de causes :

Le risque existe que la fumée n'atteigne pas le détecteur par effets de cheminée via murs, buses, toitures. Derrière une porte fermée ou à un autre étage, la fumée peut ne pas être détectée. Un capteur peut être moins sensible pour certains types de feu de sorte que l'avertissement survient seulement en une phase tardive.

Il y a aussi le danger que le système de commande coupole ne soit pas correctement employé suite à l'effet de panique provoqué par l'incendie.

Un système de commande coupole a besoin d'une tension secteur. Dans le cas d'une interruption, le système continuera à fonctionner un certain temps sur son alimentation de secours mais ce temps n'est pas infini.

Les détecteurs peuvent être moins sensibles au cours du temps et doivent dès lors être enregistrés dans un programme d'entretien.

La centrale ne présente pas de protection contre les personnes ou objets touchés par la commande des moteurs. Ceci doit être prévu de façon externe.

Aucun appareil électronique n'est infaillible. Il est possible que la centrale fonctionne correctement durant une longue période et qu'après un dernier contrôle exact, l'appareil tombe en défaut et ne fonctionne pas lors de l'incendie qui suit.

Maintenir sans fumée les routes d'évacuation de dépend pas uniquement de la centrale. L'emplacement de la centrale peut uniquement être considéré comme une mesure secondaire.

L'emplacement d'un système de commande coupole ne garantit pas une route d'évacuation sans fumée et n'évite pas de prendre d'autres mesures (échelles d'incendie à l'extérieur du bâtiment, plusieurs routes d'évacuation, accessibilité rapide pour les pompiers avec échelles de pompiers, mention rapide d'un feu aux pompiers via une détection incendie complète, ...) pour évacuer rapidement du bâtiment les personnes présentes. Le système ne peut être tenu responsable pour la perte de biens ou de vies provoquée par la fumée ou incendie. Il faut aussi veiller à ce qu'aucun dommage dû à la pluie ou au vent ne puisse survenir suite à une ouverture non désirée de la coupole.

En général

Fonctions

CompactV2.efs correspond à CompactV2 Extension Fail Safe. Cette centrale peut être utilisée dans un système avec sécurité positive et / ou en tant qu'extension d'alimentation.

Systeme avec sécurité positive

Un détecteur de température est branché sur la centrale .efs.

Une centrale CompactV2 commande le moteur par une centrale .efs. Dès qu'une température de 70°C est atteinte le châssis exutoire s'ouvre.

L'ouverture de la centrale .efs se fait par l'énergie stockée dans les batteries de la centrale .efs. L'ouverture à 70°C se fait indépendamment des équipements d'énergie externes.

L'ouverture du châssis exutoire avec détecteur de température a la plus haute priorité dans le système. Cela signifie qu'une rupture ou qu'un court-circuit dans le câblage entre la centrale CompactV2 et la centrale .efs, ou si on appuie sur le bouton 'fermer' de la centrale CompactV2 n'empêche pas l'ouverture du châssis exutoire par le détecteur de température.

Si la température du détecteur est descendue en dessous des 70°C et si 30 min. sont écoulées, la centrale .efs se remet automatiquement à zéro. Cela signifie que les bornes 8' et 10' (les bornes de raccordement avec la centrale CompactV2 centrale) commanderont la centrale .efs. Si le branchement entre CompactV2 et CompactV2.efs est resté intact, le châssis exutoire peut être refermé par le bouton 'fermer' de la centrale CompactV2.

Extension d'alimentation

Il est possible de brancher jusqu'à 4 moteurs sur une centrale CompactV2, en fonction du type de centrale. Si plus de moteurs sont demandés, vous avez la possibilité d'ajouter une deuxième centrale CompactV2. Les deux groupes de moteurs peuvent alors être commandés séparément à partir des deux centrales CompactV2. Si vous n'avez pas besoin d'une commande en groupe, des centrales CompactV2.efs peuvent être ajoutées.

Une centrale .efs peut comporter un même nombre de moteurs qu'une centrale CompactV2. En ajoutant des centrales .efs, on obtient un système décentralisé. Cela ramène les avantages suivants :

La centrale .efs est installée près du moteur de sorte que la section de câblage la plus petite peut être utilisée pour le circuit des moteurs.

Il suffit d'utiliser un câble de commande entre la centrale .efs et la centrale CompactV2. Une distance de 500 m peut être surmontée par une section de câble de 0.8 mm².

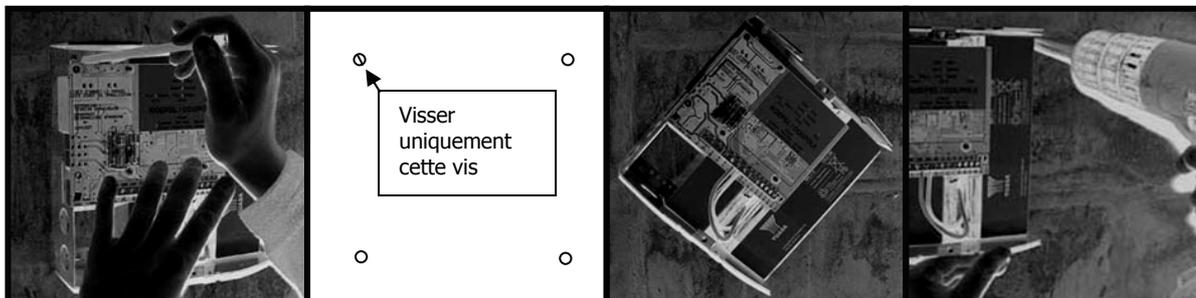
Un système décentralisé offre une sécurité renforcée. La perte d'alimentation dans une centrale .efs par exemple, n'empêche pas le fonctionnement des autres centrales .efs.

Grâce à un emplacement stratégique des centrales .efs, il est possible d'utiliser un câblage de moteur plus court. Un câblage de moteur signifie un câble de section plus petit dans une exécution anti-feu, avec un avantage de prix important.

Montage

Montage du boîtier

N'enlevez pas la platine ni les batteries de la centrale. Les batteries sont déjà raccordées. Par expérience, on sait que beaucoup de défauts d'installation sont dus à une mauvaise polarisation des batteries. Assurez-vous qu'il n'y a pas de reste de forage dans la centrale. Ne touchez pas la platine de la main, Celle-ci est sensible à l'électricité statique. Si la platine doit être enlevée, un bracelet antistatique doit être utilisé.



Utilisez la centrale comme modèle pour dessiner les trous. La centrale ne peut pas être utilisée comme modèle de forage !

Placez une vis dans le trou supérieur gauche et pas dans d'autres trous. Ne tournez pas la vis complètement.

La centrale pend à la vis supérieure gauche.

Maintenant que la centrale pend, les autres vis peuvent être fixées.

Câblage

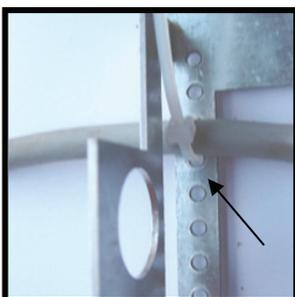
Les câbles doivent être installés selon les normes et législations locales en vigueur.

Tension secteur :

En ce qui concerne la tension secteur 230VAC, vous devez veiller à ce qu'une bague, uniquement destinée à cet effet, soit utilisée. Vous devez de plus munir cette bague d'un interrupteur bipolaire séparé et d'un fusible. Nous conseillons d'utiliser un fusible bipolaire automatique à un endroit accessible. Le câble de tension secteur doit avoir une section de 2,5 mm².

Nous conseillons d'utiliser un interrupteur différentiel séparé pour la commande du châssis exutoire. Des court-circuits de longue durée peuvent endommager les batteries irrévocablement.

Passage de câble



Sécurité électrique.

L'arrivée de câble pour la tension secteur doit être solidement fixée de sorte qu'il ne puisse se détacher en cas de traction sur le câble.

Ceci est réalisé en fixant le câble avec un colson dans les ouvertures prévues à cet effet dans la partie arrière métallique. (Ces colsons doivent être tirés par les ouvertures avant de fixer le boîtier au mur).

Si on utilise des émerillons, ceux-ci doivent présenter une décharge de traction suffisante. Le câble tension secteur doit être démantelé aussi près que possible du bloc connecteur. Le câble tension secteur doit être doublement isolé, ceci peut être résolu en ajoutant un manchon d'isolation jusqu'au connecteur.

Le câble tension secteur doit être suffisamment protégé contre les dégradations de la paroi métallique

Raccordement

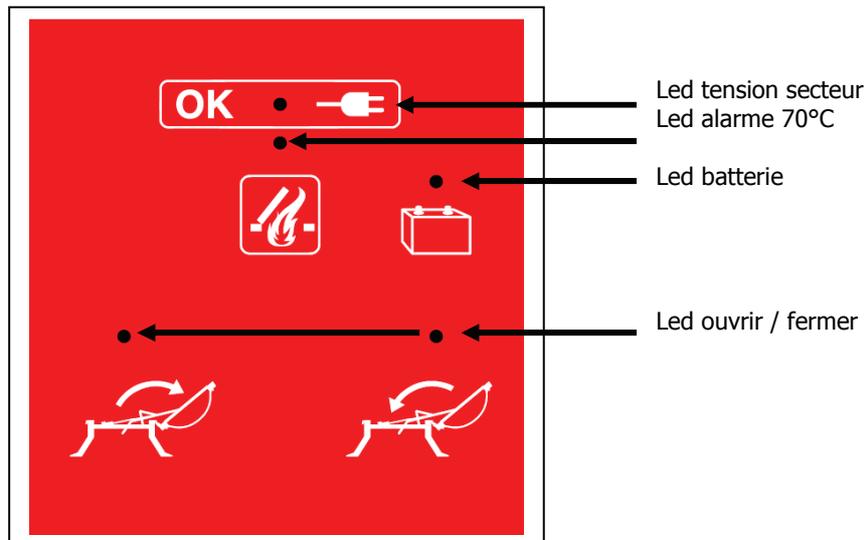
Attention ! : La centrale est protégée de beaucoup de manières contre des dommages dus à des erreurs de raccordement. La centrale n'est cependant pas protégée si on place la tension secteur ou la tension batterie sur de mauvaises bornes. Soyez extrêmement prudent en faisant les raccordements !

Enlevez la tension secteur et la borne positive de la batterie (retirez le conducteur du connecteur et isolez-le) si des raccordements doivent être modifiés.

Danger d'électrocution !

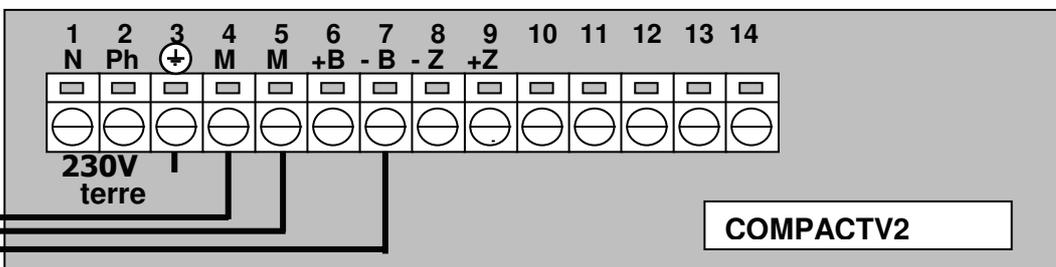
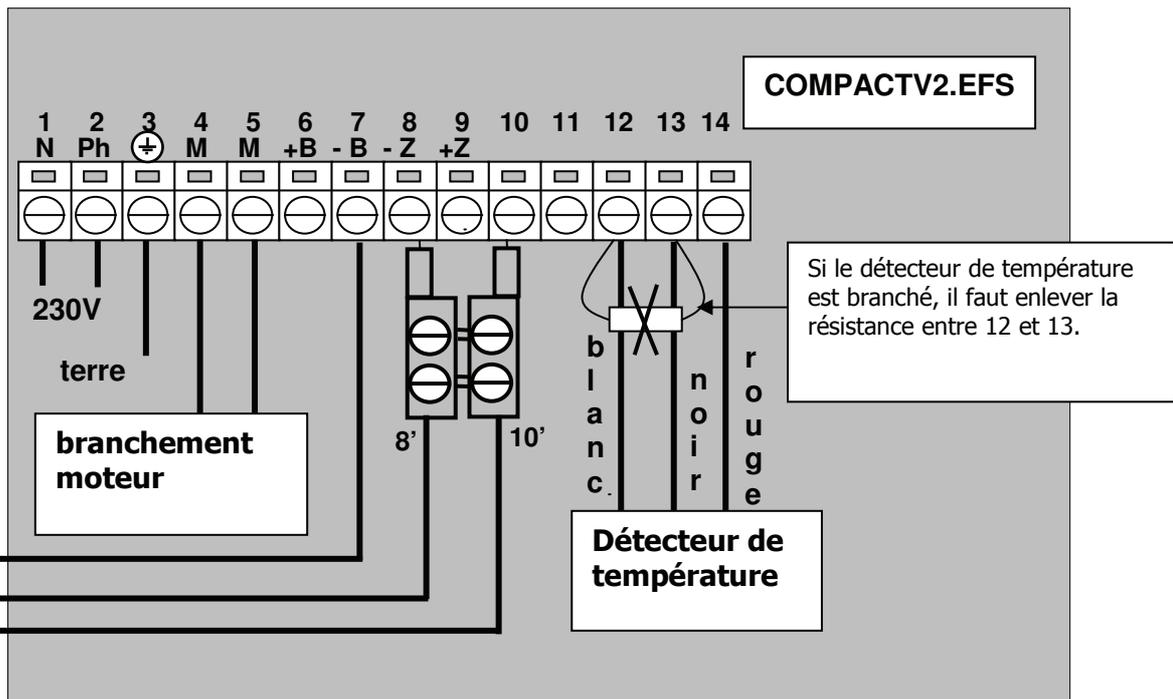
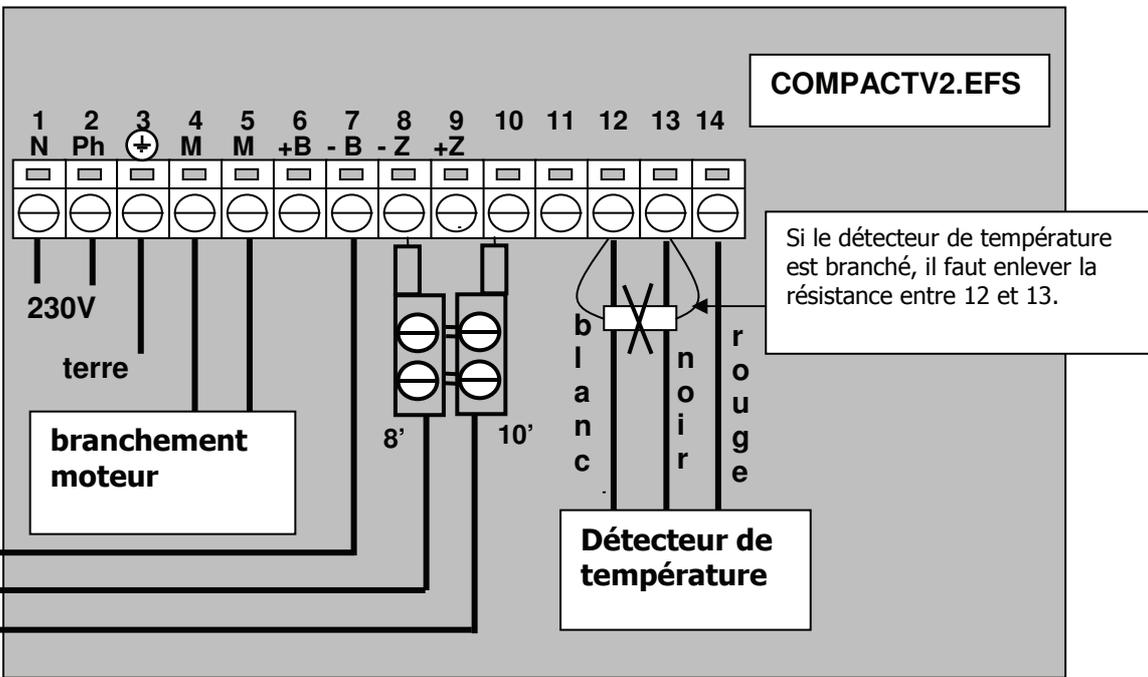
Sur la platine, vous trouvez des points de soudure où la tension secteur est présente !

Mentions LED



led	Clignote	Allumée	Eteinte
230V	Cet état ne se présente pas	Tension secteur présente. Etat correct	Tension secteur non présente ou fusible F1 dans la centrale défectueux.
Alarme	Si le LED d'alarme clignote, ce sera toujours en combinaison avec la batterie LED. Cela signifie que la tension de la batterie est moins de 21.5V. Chargement de la batterie en cours. La centrale n'a pas été munie de 230V pour une longue période. Contrôlez après 48h si la centrale peut commander les moteurs à nouveau. Si ce n'est pas le cas, il faut changer les batteries.	Il y avait une détection de température de 70°C.	Etat correct.
Batt.	Correct. La tension de la batterie se trouve entre 21.5 et 24.2V. La lumière LED doit s'éteindre après 48h avec un bon fonctionnement et sans usage des moteurs sur la coupole. ! Si le LED de la batterie clignote en même temps que le LED d'alarme, la tension de la batterie est de moins de 21,5 V. Consultez également les explications 'LED d'alarme clignote'.	Erreur. Pas de batterie, ou mauvaise polarisation de la batterie, branchement à la batterie interrompu, tension de batterie trop basse pour recharger la batterie, ou fusible F2 défectueux.	Etat correct. La batterie est chargée jusque > ou = 24.2V
Ouvrir	Le relais ouvrir est commandé. L'entrée 10 a été activée par la centrale CompactV2 ou elle n'est pas branchée.	Cet état ne se présente pas	Etat correct.
Fermer	Le relais fermer est commandé. L'entrée 8 a été activée par la centrale CompactV2 ou elle n'est pas branchée.	Cet état ne se présente pas	Etat correct.

Comment exécuter le branchement entre CompactV2.efs



Type de câblage pour branchement CompactV2 et CompactV2.efs

3 conduites avec une section minimale de 0,8mm²

Ce câblage doit se faire dans un câble anti-feu.

La distance maximale entre la centrale principale CompactV2 et la centrale la plus éloignée CompactV2.efs est de 500m.

Nombre de centrales CompactV2.efs branchées à une centrale CompactV2.

Le nombre de centrales CompactV2.efs qui peuvent être branchées à une centrale CompactV2 est illimité.

Autres branchements à la centrale CompactV2.efs

Il est interdit d'effectuer des branchements à la centrale CompactV2.efs autre que le branchement avec la centrale CompactV2 et le branchement d'un détecteur de température. La borne + du branchement en série des deux batteries doit être branchée à la borne +B, la borne - à la borne -B.

Autres branchements à la centrale CompactV2.

Il est possible d'effectuer tous les branchements mentionnés dans le manuel de la centrale CompactV2.

De cette façon, des moteurs peuvent toujours être branchés à la centrale CompactV2.

Seul additif sont les trois conduites : 2 conduites en parallèle au circuit du moteur et une transmission de la borne -.

Informations techniques supplémentaires

Branchement entre la centrale CompactV2 et la centrale CompactV2.efs

Description technique

Fonctionnement des entrées 8' et 10'.

Si l'entrée 8' est branchée sur 0V, le relais fermer de la centrale .efs est commandé.

Si l'entrée 10' est branchée sur 0V, le relais ouvrir de la centrale .efs est commandé.

En repos, il y a une tension d'alimentation positive sur la centrale Compact.V2 sur les bornes 4 et 5.

Si le bouton ouvrir de la centrale Compact.V2 est commandé, la borne 5 de la centrale Compact.V2 est branchée sur 0V.

Si le bouton fermer de la centrale Compact.V2 est commandé, la borne 4 de la centrale Compact.V2 est branchée sur 0V.

Si la branchement entre la centrale CompactV2 et CompactV2.efs s'est fait comme décrit dans le schéma précédent:

En appuyant le bouton ouvrir de la centrale CompactV2 :

La borne 5 de la centrale CompactV2 est branchée sur 0V.

De cette façon, l'entrée 10' de la centrale .efs est branchée sur 0V.

De cette façon, le relais ouvrir de la centrale .efs est commandé.

En appuyant le bouton fermer de la centrale CompactV2 :

La borne 4 de la centrale CompactV2 est branchée sur 0V.

De cette façon, l'entrée 8' de la centrale .efs est branchée sur 0V.

De cette façon, le relais fermer de la centrale .efs est commandé.

Lorsque les bornes 8' et 10' sont toutes les deux branchées sur 0V, la centrale CompactV2.EFS ne vas pas prendre de l'action.

Fonctionnement du détecteur de température

Description technique

Le détecteur de température est alimenté par la borne 13 et 14 de la centrale .efs (negatif : borne 13, positif : borne 14)

Une tension proportionnelle à la température est appliquée sur la borne 12 de la centrale .efs. Un changement de 10mV signifie un changement de 1°C. Lorsqu'on atteint 70°C, il y a une tension de 700 mV sur la borne 12.

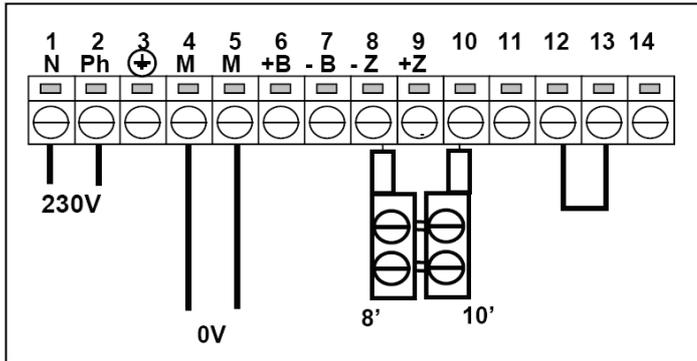
Si la tension sur la borne 12 de la centrale .efs dépasse les 700 mV, la centrale .efs passe en alarme.

Recherche de défaut

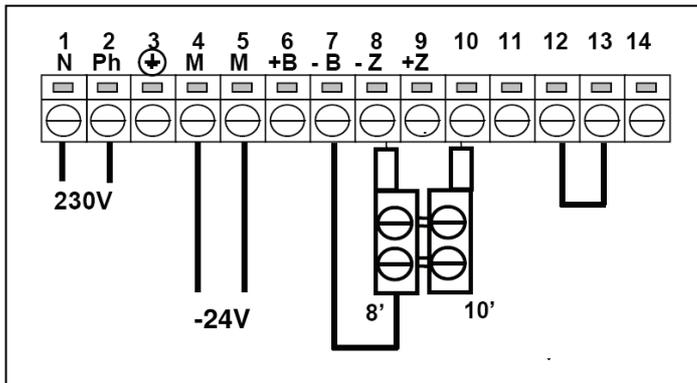
Contrôlez les deux fusibles de la centrale. Remplacez les fusibles uniquement par des fusibles similaires et agréés !

F1 : T63mA 250V

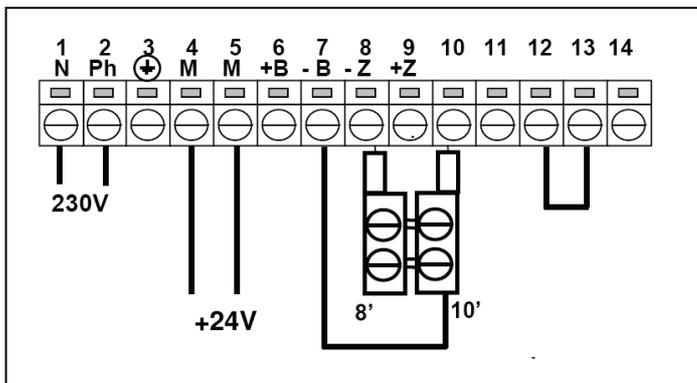
F2 : T8A 250V



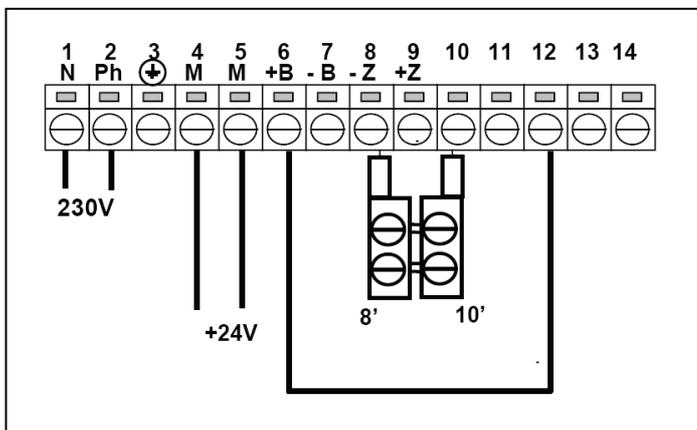
Enlevez tous les branchements.
Pontage 12-13
Installez les batteries sur 6-7
Branchez les 230V et le terre.
Tension entre 4-5 = 0V
C'est une simulation de l'état repos de la centrale .efs.



Enlevez tous les branchements.
Pontage 7-8'
Pontage 12-13
Installez les batteries sur 6-7
Branchez les 230V et le terre.
Tension entre 4-5 = -24V
C'est une simulation d'une centrale .efs commandée en fermeture par une centrale Compact.

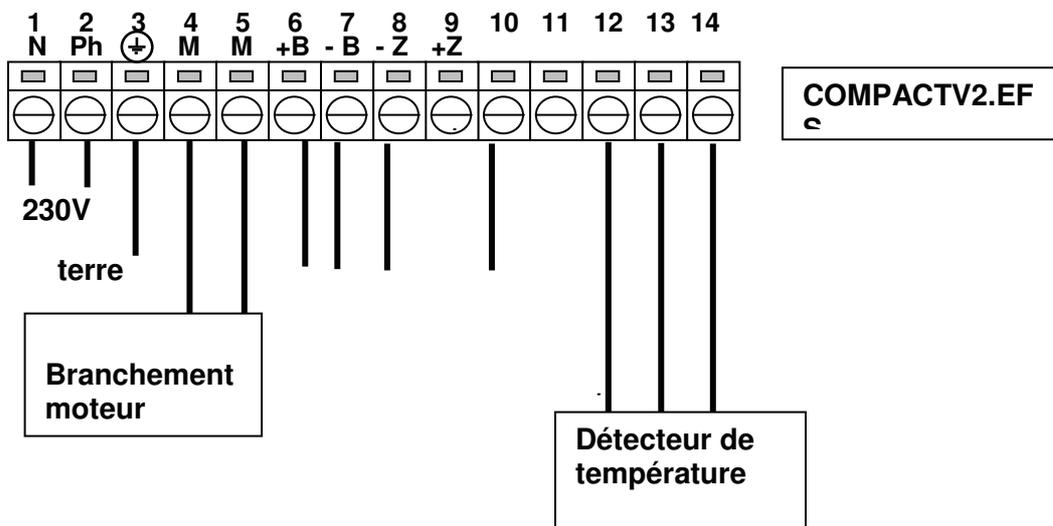


Enlevez tous les branchements
Pontage 7-10'
Pontage 12-13
Installez les batteries sur 6-7
Branchez les 230V et le terre.
Tension entre 4-5 = +24V
C'est une simulation d'une centrale .efs commandée en ouverture par une centrale Compact.



Enlevez tous les branchements.
Pontage 6-12
Installez les batteries sur 6-7
Branchez les 230V et le terre.
Tension entre 4-5 = +24V
C'est une simulation d'une centrale .efs qui passe en alarme à la suite d'une température de >70°C.

Tester le détecteur de température



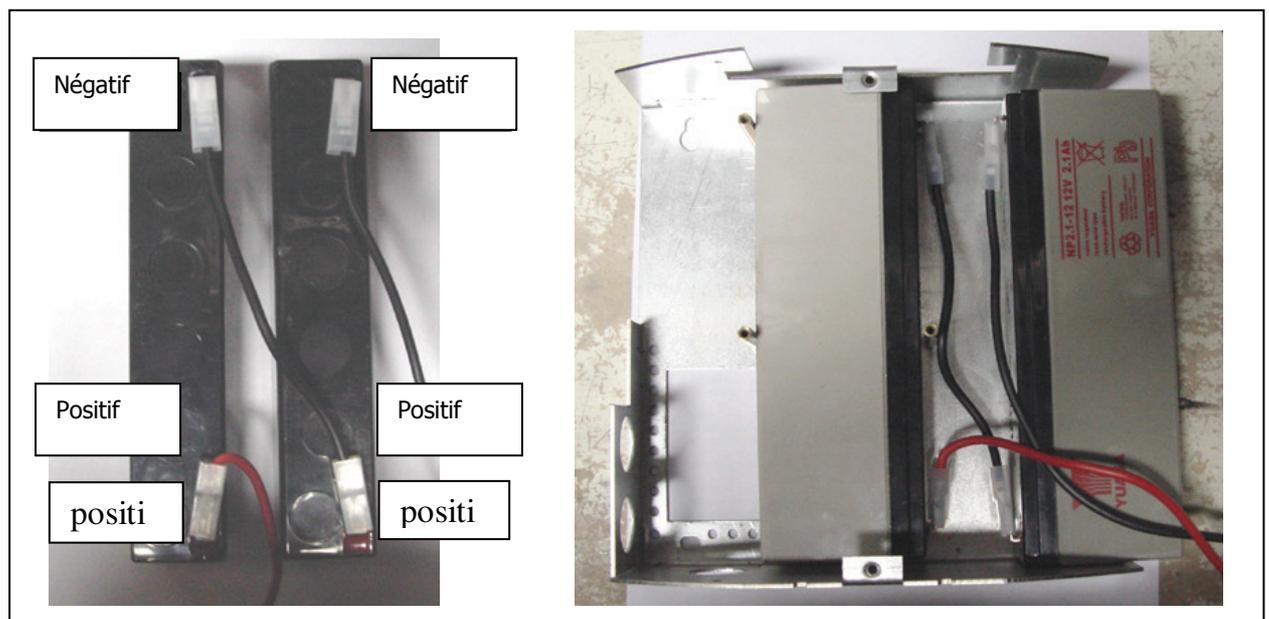
Faites en sorte que la centrale .efs se trouve en repos. (tous les leds sont éteints, excepté le led du 230V)
Il faut mesurer la tension entre la borne 12 et 13 par un voltmètre.

Lorsque le détecteur détecte une température de 20°C, il y a une tension de 200mV entre la borne 12 et 13.

Lorsque le détecteur détecte une température de 70°C, il y a une tension de 700mV entre la borne 12 et 13.

Une température de 70°C peut par exemple être générée par un testeur pour détecteurs de fumée thermiques.

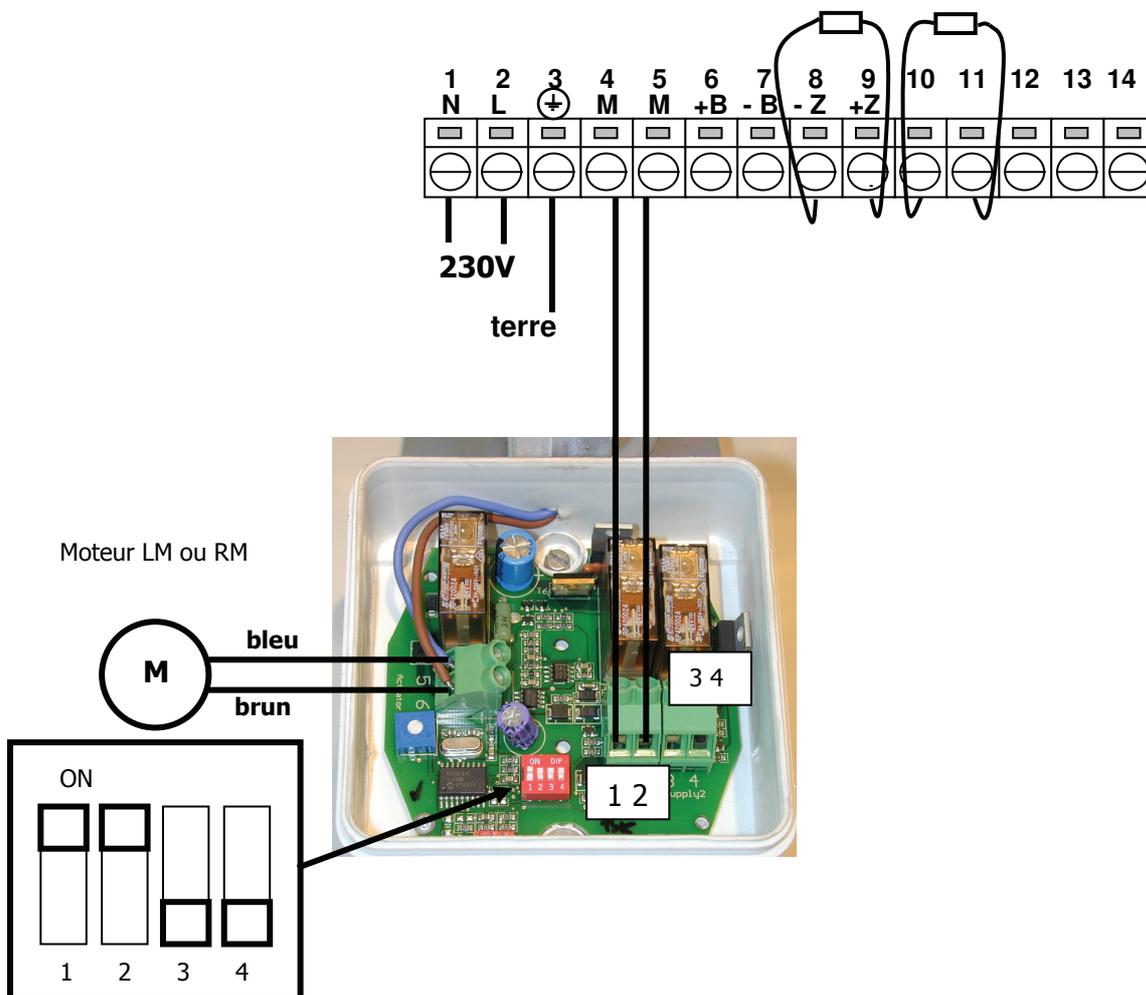
Remplacement des batteries



Enlevez la tension secteur et les fils rouge et noir de la batterie (et isolez les terminaisons des fils). Enlevez les trois vis de la platine. Retirez la platine. *Observez bien comment les batteries sont placées et comment elles sont raccordées pour repositionner identiquement les nouvelles batteries.* Déconnectez les bornes batteries. Disposez les batteries et les bornes batteries comme sur la figure de gauche. (Négatif d'une batterie connecté avec le positif d'une autre batterie). Placez ensuite les nouvelles batteries dans le boîtier. L'espace pour les batteries et les fils de batteries est limité car le boîtier doit rester compact pour des raisons esthétiques. Tenez tous les fils batteries à droite de l'espace central. De cette manière, il n'y a pas de fils serrés entre la platine et les batteries. Poussez ensuite les batteries l'une vers l'autre dans le boîtier. Assurez-vous que les batteries soient bien fixées (avec bande de serrage ou tape) afin que l'espace à droite des batteries reste libre pour le placement du manuel utilisateur. **Attention de bien relier le fil rouge et le fil noir des batteries avec la platine. En connectant la tension batterie sur de mauvaises bornes, vous pouvez endommager la centrale !**

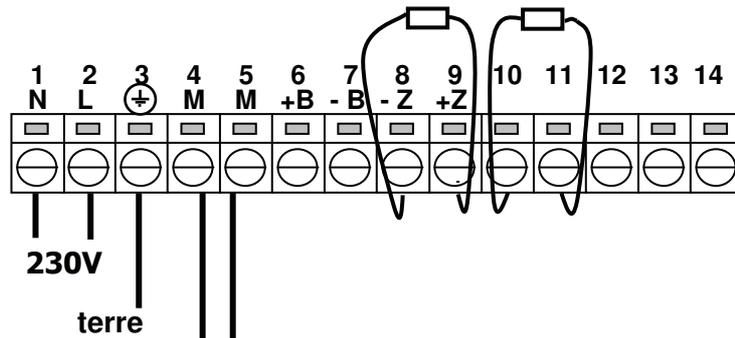
Les batteries doivent préventivement être remplacées tous les trois ans. Lors de l'entretien annuel, les batteries doivent être testées avec un testeur de batterie. (Il faut contrôler si la tension des batteries ne baisse pas en charge)

Comment raccorder 1 moteur LM ou 1 moteur RM sur la centrale Compact.

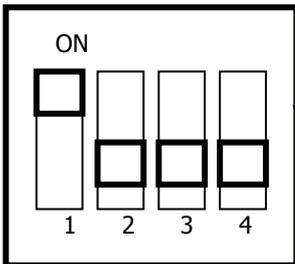
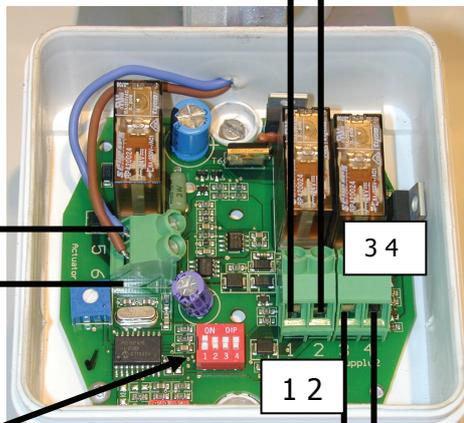
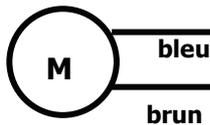


Si le courant est limité à 5A, on peut raccorder un seul moteur sur la centrale.
 Micro-interrupteurs 1 et 2 doivent être dans la position ON.
 Micro-interrupteurs 3 et 4 doivent être dans la position OFF.

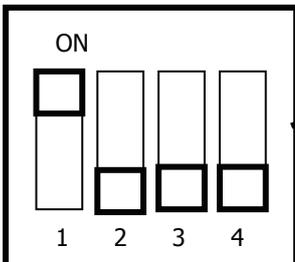
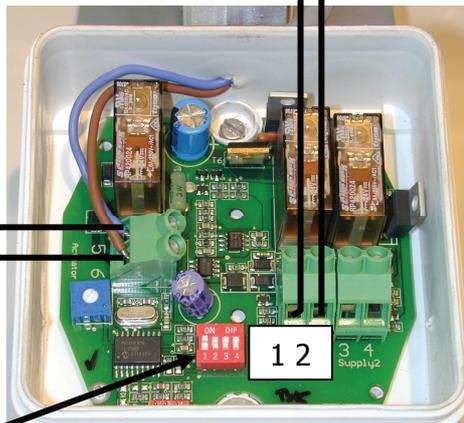
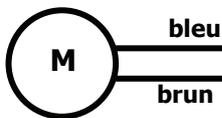
Comment raccorder 2 moteurs LM ou 2 moteurs RM sur la centrale Compact.



Moteur LM ou RM



Moteur RM ou LM



Si vous raccorder deux moteurs, il est très important de limiter le courant à 3A !
Micro-interrupteur 1 doit être dans la position ON, les autres micro-interrupteurs doivent être dans la position OFF.

Schéma général

