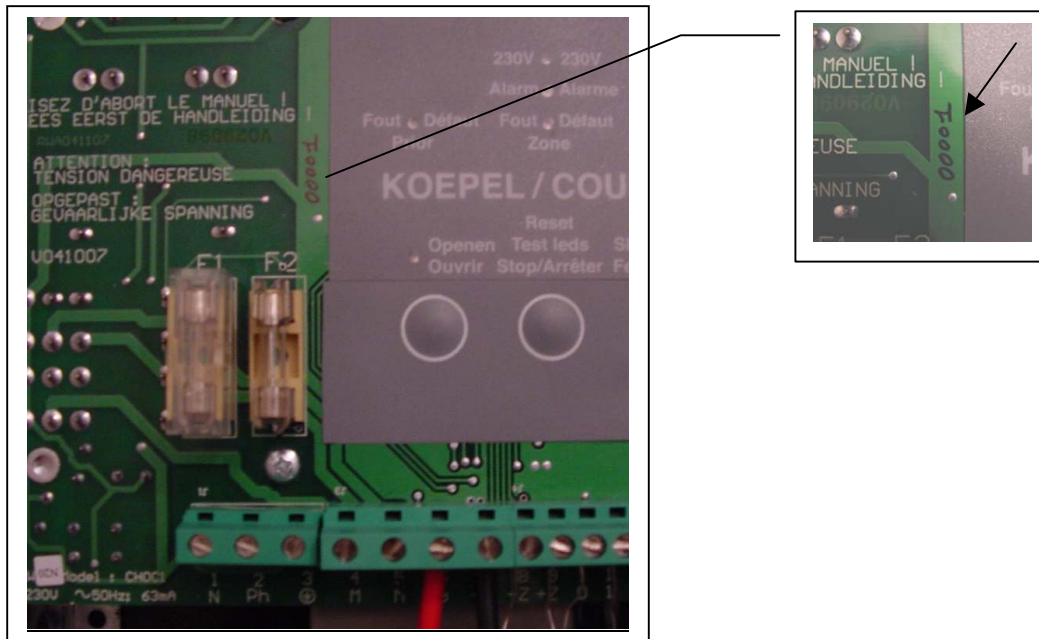




COMPACT

MANUEL D'INSTALLATION

Chaque centrale est testée avant la vente. Après la procédure de test, un numéro de série apparaît. Le numéro de série indique que la centrale a bien été testée. Ce manuel est valable pour les centrales à partir du numéro de série 16388. Le numéro de série est mentionné sur la platine :



Version de ce manuel : 060228, nombre de pages : 15

Le contenu de ce manuel a été contrôlé et est supposé fiable. Néanmoins, nous ne pouvons être tenus pour responsables en cas d'éventuelles imprécisions et nous nous réservons le droit de réviser et modifier le manuel sans avertissement préalable. Si vous découvrez une contradiction dans ce manuel, veuillez alors prendre contact avec votre fournisseur.

Sécurité

La centrale peut uniquement être ouverte par un installateur professionnel. Il y a danger d'électrocution ! La centrale ne peut pas être placée dans une pièce humide et/ou poussiéreuse et la température ambiante doit être comprise entre 0°C et 30°C.

Limitations du système

Un système commande coupole peut ne pas fonctionner correctement suite à beaucoup de causes :

Le risque existe que la fumée n'atteigne pas le détecteur par effets de cheminée via murs, buses, toitures. Derrière une porte fermée ou à un autre étage, la fumée peut ne pas être détectée. Un senseur peut être moins sensible pour certains types de feu de sorte que l'avertissement survient seulement en une phase tardive.

Il y a aussi le danger que le système de commande coupole ne soit pas correctement employé suite à l'effet de panique provoqué par l'incendie.

Un système de commande coupole a besoin d'une tension secteur. Dans le cas d'une interruption, le système continuera à fonctionner un certain temps sur son alimentation de secours mais ce temps n'est pas infini.

Les détecteurs peuvent être moins sensibles au cours du temps et doivent dès lors être enregistrés dans un programme d'entretien.

La centrale ne présente pas de protection contre les personnes ou objets touchés par la commande des moteurs. Ceci doit être prévu de façon externe.

Aucun appareil électronique n'est infaillible. Il est possible que la centrale fonctionne correctement durant une longue période et qu'après un dernier contrôle exact, l'appareil tombe en défaut et ne fonctionne pas lors de l'incendie qui suit.

Maintenir sans fumée les routes d'évacuation de dépend pas uniquement de la centrale. L'emplacement de la centrale peut uniquement être considéré comme une mesure secondaire.

L'emplacement d'un système de commande coupole ne garantit pas une route d'évacuation sans fumée et n'évite pas de prendre d'autres mesures (échelles d'incendie à l'extérieur du bâtiment, plusieurs routes d'évacuation, accessibilité rapide pour les pompiers avec échelles de pompiers, mention rapide d'un feu aux pompiers via une détection incendie complète, ...) pour évacuer rapidement du bâtiment les personnes présentes. Le système ne peut être tenu responsable pour la perte de biens ou de vies provoquée par la fumée ou incendie. Il faut aussi veiller à ce qu'aucun dommage dû à la pluie ou au vent ne puisse survenir suite à une ouverture non désirée de la coupole.

MONTAGE

Lieu de Montage

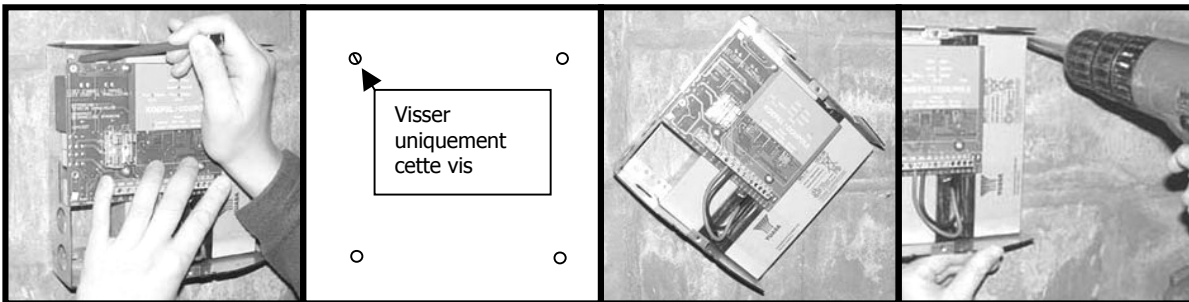
La centrale doit être placée sur le chemin d'accès des pompiers. Sur la centrale se trouve une commande prioritaire qui doit pouvoir être utilisée par les pompiers.

La centrale doit en outre être placée à l'endroit où il y a le plus de passage. Cela peut par ex. être près de la porte d'accès du bâtiment par où passent tous les habitants, visiteurs, employés... La centrale doit être clairement visible et doit être montée à une hauteur comprise entre 1,35 et 1,45 m (partie inférieure de la centrale) au-dessus du sol.

Les détecteurs incendie doivent être placés selon les normes en vigueur. En généralisant, on peut dire qu'un détecteur incendie est de préférence installé au milieu du plafond de la pièce à protéger. Si cela n'est pas possible, le détecteur doit être éloigné du mur d'au moins 0.5 m. En général (voir normes), il est également signalé qu'un détecteur de fumée peut surveiller une superficie maximale de 60m², un détecteur thermique 30 m².

Montage du boîtier

N'enlevez pas la platine ni les batteries de la centrale. Les batteries sont déjà raccordées. Par expérience, on sait que beaucoup de défauts d'installation sont dus à une mauvaise polarisation des batteries. Assurez-vous qu'il n'y a pas de reste de forage dans la centrale. Ne touchez pas la platine de la main, Celle-ci est sensible à l'électricité statique. Si la platine doit être enlevée, un bracelet antistatique doit être utilisé.



Utilisez la centrale comme modèle pour dessiner les trous. La centrale ne peut pas être utilisée comme modèle de forage !

Placez une vis dans le trou supérieur gauche et pas dans d'autres trous. Ne tournez pas la vis complètement.

La centrale pend à la vis supérieure gauche.

Maintenant que la centrale pend, les autres vis peuvent être fixées.

CABLAGE

Les câbles doivent être installés selon les normes et législations locales en vigueur.

Tension secteur :

En ce qui concerne la tension secteur 230VAC, vous devez veiller à ce qu'une bague, uniquement destinée à cet effet, soit utilisée. Vous devez de plus munir cette bague d'un interrupteur bipolaire séparé et d'un fusible. Nous conseillons d'utiliser un fusible bipolaire automatique à un endroit accessible. Le câble de tension secteur doit avoir une section de 2,5 mm².

Le câblage pour un bouton poussoir incendie externe, des détecteurs, un contact à clé, des commandes de ventilation externes doit au moins être éloigné de 1 m des autres câbles de courant (le câblage ne peut donc pas traverser la même goulotte). Les détecteurs incendie doivent être distants d'au moins 2m des lampes TL (ou autres sources de perturbations).

Le câblage des détecteurs, boutons poussoirs incendie, commande prioritaire supplémentaire, commande ventilation doit avoir une section de 0,8 mm².

La distance maximale de câblage depuis la centrale jusqu'au dernier composant est 200m.

Raccordement détecteurs, boutons poussoirs incendie, commande prioritaire : 2 conducteurs de 0,8 mm²

Raccordement commande ventilation supplémentaire : 3 conducteurs 0,8 mm².

Utilisez un câble souple pour le câble avec section de 0,8 mm²!

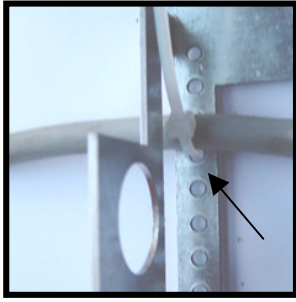
Le câblage vers les moteurs doit être en câble incendie (et en concordance avec les normes et législations en vigueur).

Section câble en relation avec le nombre de moteurs et distance de câblage pour moteurs Skylux :

section	1moteur	2 moteurs	3 moteurs	4 moteurs
2 X 1.5mm ²	88m	44m	30m	22m
2 X 2.5 mm ²	148m	74m	50m	37m
2 X 4 mm ²	240m	120m	80m	60m
2 X 6 mm ²	360m	180m	120m	90m

Exemple : Si 2 moteurs Skylux sont raccordés avec un câble de section 2.5mm², alors la distance entre la centrale et le dernier moteur ne peut pas dépasser 74m.

Passage de câble



Sécurité électrique.

L'arrivée de câble pour la tension secteur doit être solidement fixée de sorte qu'il ne puisse se détacher en cas de traction sur le câble.

Ceci est réalisé en fixant le câble avec un colson dans les ouvertures prévues à cet effet dans la partie arrière métallique. (Ces colsons doivent être tirés par les ouvertures avant de fixer le boîtier au mur).

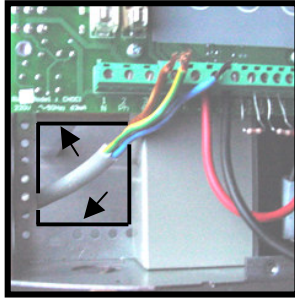
Si on utilise des émerillons, ceux-ci doivent présenter une décharge de traction suffisante.

Le câble tension secteur doit être démantelé aussi près que possible du bloc connecteur.

Le câble tension secteur doit être doublement isolé, ceci peut être résolu en ajoutant un manchon d'isolation jusqu'au connecteur.

Le câble tension secteur doit être suffisamment protégé contre les dégradations de la paroi métallique

a) Câble venant du mur

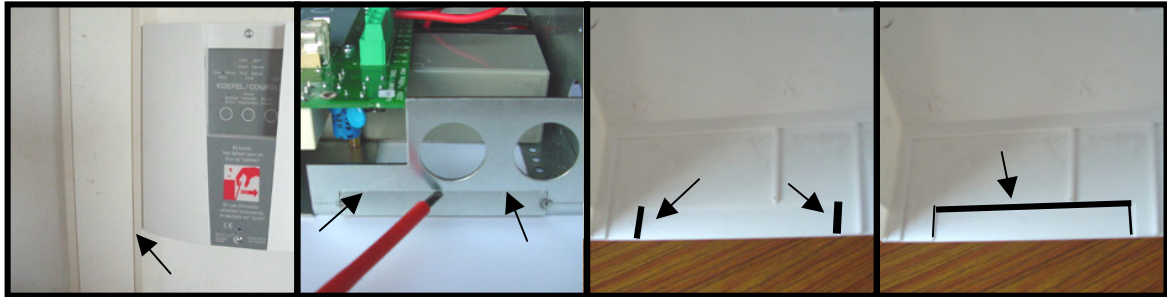


La centrale est conçue pour être installée de façon visible. (dans par ex: hall d'entrée d'un immeuble à appartement)

Il est recommandé de travailler avec un câblage encastré.

La centrale est pour des raisons esthétique aussi compacte que possible. Utilisez, si plusieurs moteurs doivent être raccordés, une boîte de dérivation séparée pour mettre tous les moteurs en parallèle et ainsi n'entrez dans la centrale qu'avec un seul câble moteur !

b) Câble venant d'une goulotte de câbles fixée à côté de la centrale.



L'arrivée de câble peut se faire en apparent via une goulotte. Le câble tension secteur doit entrer dans la centrale par le côté supérieur de la fente rectangulaire en métal.

Cassez avec un tournevis la partie rectangulaire de la centrale où arrive la goulotte. Faites cela avec soin pour ne pas endommager la platine.

Sciez avec par ex une scie à métaux sur les lignes indiquées par avec une flèche.

En cassant sans trait de scie, vous risquez que le plastique ne soit pas correctement découpé selon les lignes.

Maintenant vous pouvez avec une pince à bec, casser soigneusement la petite paroi.

c) Le câble entre dans la centrale via émerillons



Pour le 230V : utilisez l'émerillon au-dessus à gauche et assurez une décharge en traction suffisante.

Pou des plus fins câbles, par ex: pour boutons poussoirs, un émerillon adapté doit être sélectionné.

Sciez le plastique suivant les lignes de la figure avec par ex une scie à métaux. En cassant sans trait de scie, vous risquez que le plastique ne soit pas correctement découpé selon les lignes.

Maintenant vous pouvez avec une pince à bec, casser soigneusement la paroi.

RACCORDEMENT

Choisissez parmi les schémas de raccordements dans les dernières pages de ce manuel, selon les composants qui doivent être raccordés.

1. Installation de base
2. Centrale avec boutons poussoirs
3. Centrale avec détecteurs
4. Centrale avec boutons poussoirs et détecteurs
5. Comment ajouter détecteur pluie et vent ?

Il est recommandé de débiter le raccordement par l'installation de base et d'ensuite tester l'installation comme décrit dans le chapitre 'TESTS'. Travaillez ensuite étape par étape. Par ex : si des boutons poussoirs incendie et des commandes de ventilation doivent être raccordés. Raccordez d'abord les boutons poussoirs et testez-les. Raccordez ensuite les commandes de ventilation et testez-les.

Attention ! : La centrale est protégée de beaucoup de manières contre des dommages dus à des erreurs de raccordement. La centrale n'est cependant pas protégée si on place la tension secteur ou la tension batterie sur de mauvaises bornes. Soyez extrêmement prudent en faisant les raccordements !

Câblage dans la centrale :

Le câblage dans la centrale doit être extrêmement soigné.

Enlevez la tension secteur et la borne positive de la batterie (retirez le conducteur du connecteur et isolez-le) si des raccordements doivent être modifiés.

La centrale n'est pas une boîte de dérivation pour câbles ! Travaillez avec une boîte de dérivation externe.

Coupez tous les câbles à la bonne longueur. La centrale n'offre pas assez d'espace pour mettre les câbles en boucle.

Pliez tous les câbles aussi profondément que possible vers la face arrière de la centrale.

Le plexi qui est glissé dans la centrale peut être poussé avec la petite clé livrée. Il est ainsi déverrouillé et peut être glissé vers le haut.

Si cependant le câblage n'est pas effectué soigneusement, le plexi ne peut pas être suffisamment poussé vers l'arrière et donc ne peut plus être enlevé.

Si c'est le cas, l'autocollant sous la centrale peut être enlevé et on peut ainsi, avec la main via les ouvertures situées derrière l'autocollant, pousser sur le plexi et le déverrouiller.

Raccordement des moteurs

Max. 4 moteurs peuvent être raccordés sur la centrale. Ces moteurs consomment en fonctionnement de l'ordre de 300mA. Au démarrage, un pic de courant de l'ordre de 0.9A est demandé. Pour obtenir ce pic de courant, on utilise un fusible lent de 3.15A (F2). Dans les moteurs, une platine assurant une détection de courant est présente.

Quand la coupole est entièrement ouverte ou fermée, un plus haut courant est demandé par le moteur, de ce fait la platine désactive automatiquement le moteur. (Néanmoins, il y a toujours de l'ordre de 24V sur la commande moteur).

Les 4 moteurs sont placés en parallèle. Le bornier est prévu pour le raccordement de câbles jusqu'à 4mm². Ce bornier n'est pas prévu pour le raccordement de 4 moteurs. Les moteurs doivent être connectés en parallèle dans une boîte de dérivation externe.

Fonctionnement des batteries et du chargeur de batterie :

Généralité:

La centrale contient 2 batteries au plomb de 2.1 Ah connectées en série. Ces batteries sont chargées en continu via le chargeur de batterie intégré. La centrale ne peut pas démarrer sur les batteries uniquement. La centrale est livrée avec les batteries déjà raccordées. Les batteries ne seront pas déchargées par la centrale même. Il faut premièrement raccorder la tension secteur pour que la centrale puisse continuer à fonctionner sur les batteries.

Les batteries sont endommagées lorsque celles-ci sont déchargées à une tension inférieure à 21V.

Comme protection la centrale se désactive d'elle-même lorsque la tension batterie tombe sous 21V.

La centrale refusera également de charger les batteries dont la tension est inférieure à 20V ou qui sont mal polarisées.

Les batteries sont chargées jusqu'à une tension de maximum 27.6V.

Lorsqu'une tension de l'ordre de 24.2V est atteinte, la led s'éteint pour indiquer que la batterie est chargée.

Sur la centrale, il y a une protection contre la charge des batteries avec une tension trop élevée (Cela peut uniquement survenir lorsqu'un élément de l'alimentation de la centrale est défectueux).

Tester le bon fonctionnement du chargeur de batterie :

La led batt. clignotante (c-à-d tension batterie entre 21 et 24.2V) doit endéans 48 heures s'éteindre (tension batterie entre 24.2V et 27.6V). (A condition que les moteurs n'aient pas été commandés durant ces 48 heures)

Le courant nécessaire pour piloter les moteurs est tiré des batteries. Il est donc normal que lorsque les moteurs sont commandés plusieurs fois, la led batt. qui était éteinte redevienne clignotante.

Que se passe t'il en cas de coupure de tension secteur très longue?

Une tension secteur doit toujours être présente sur la centrale Compact. Même si les moteurs ne sont pas utilisés, les batteries seront déchargées par la centrale en cas de coupure de tension réseau. Si la coupole est ouverte avec des batteries trop déchargées, il est possible qu'on ne puisse plus fermer immédiatement la coupole. La centrale se désactive automatiquement si la tension batteries descend en dessous de 21V.

Si c'est le cas, la tension secteur doit être ramenée à la centrale et il faut attendre que les batteries soient à nouveau suffisamment chargées.

Que faire si la tension secteur doit être déconnectée ?

Si on sait à l'avance que la tension secteur sera interrompue pendant un long moment (>24 heures) la borne positive de la batterie (borne 6 sur le bornier) doit être déconnectée. Isolez la terminaison du fil.

Si cela n'est pas fait, il est possible que les batteries se déchargent et que la tension tombe sous 21V avec pour conséquence la désactivation de la centrale. Sur une batterie au plomb, il y a également une décharge spontanée. A cause de cette décharge spontanée, il est possible qu'après une longue période, la batterie se décharge encore et que la tension tombe sous 20V. Une batterie déchargée jusque cette tension est défectueuse et ne sera donc plus chargée par la centrale.

Raccordement d'un contact à clé

Le raccordement du contact à clé s'effectue via deux fils. Ces deux fils peuvent être inversés (pas de polarité). Si un contact à clé doit être raccordé, la résistance fin de ligne se trouvant entre les bornes 10 et 11 peut être enlevée. Dans le contact à clé même, une résistance fin de ligne est déjà intégrée.

Lorsque le contact à clé est placé en position ouvert, une résistance de 470 ohms est mise en parallèle sur la résistance de fin de ligne.

Lorsque le contact à clé est placé en position fermé, une résistance de 1000 ohms est mise en parallèle sur la résistance de fin de ligne.

TESTS

Première mise en service :

Contrôlez une dernière fois s'il n'y a pas d'erreurs dans les connexions !
Raccordez la tension secteur.

Danger d'électrocution !
Sur la platine, vous trouvez des points de soudure où la tension secteur est présente !

Un timer de ± 160 secondes est intégré dans la centrale. Lorsqu'on appuie par ex sur 'ouvrir', le timer démarre. Après 160 secondes la centrale sait que la coupole est ouverte. Le temps nécessaire pour ouvrir la coupole au maximum dépend du type de moteur. Pour certains types de moteurs, la coupole sera ouverte en un temps inférieur à 160 secondes. Le temps de fermeture est toujours ± 50 secondes plus long que le temps d'ouverture pour être sûr que la coupole est complètement fermée. Par exemple : temps d'ouverture = 70 secondes, le temps de fermeture sera de $70+50=120$ secondes.

Laissez, en cas de première mise en service, la coupole s'ouvrir pendant ± 160 secondes (complètement) et ensuite se fermer pendant ± 210 secondes, et cela quelle que soit la position de départ de la coupole (intermédiaire ou déjà complètement ouverte). Ceci doit être exécuté afin que les leds d'indication de l'état 'ouvert' et de l'état 'fermé' correspondent à la réalité.

La centrale et tous les composants raccordés doivent être testés, effectuez ces tests en combinaison avec le manuel utilisateur.

Tests de détecteurs incendie :

Un détecteur incendie peut être testé avec un spray test pour détecteur de fumée (ou avec morceau de papier qui produit encore de la fumée après avoir été éteint). Un détecteur de fumée doit réagir après ± 6 secondes. La led alarme de la centrale doit dans l'instant s'allumer. La led rouge sur le détecteur incendie s'allume après une détection incendie. La led rouge reste allumée jusqu'au reset de la centrale. Lors du reset de la centrale, la tension du détecteur incendie est interrompue ce qui provoque le reset du détecteur incendie.

30 détecteurs incendie peuvent être raccordés sur la centrale Compact. Seul premier détecteur qui entre en alarme allumera sa led rouge. Quand les détecteurs suivants entrent en alarme, les leds s'éteignent car plusieurs leds demandent trop de courant à la centrale (ceci a des conséquences sur l'autonomie de la centrale). La led alarme sur la centrale reste cependant allumée jusqu'au reset de la centrale.

Tests des boutons poussoirs incendie :

Un bouton poussoir incendie peut être testé en enfonçant dans le bouton la petite clé de test livrée. (Voir aussi manuel fourni avec le bouton poussoir). Remarquez que lorsque le plexi sur le bouton poussoir a été enfoncé, vous devez d'abord effectuer le reset du bouton poussoir via la clé de test avant de pouvoir faire le reset de la centrale.

Tests des boutons poussoirs de ventilation externes :

Utilisez des boutons poussoirs de type normalement ouvert comme boutons de ventilation. Une pression doit être maintenue sur le bouton jusqu'à ce que la coupole atteigne la position désirée. Tenez compte que lorsqu'une commande avec une plus haute priorité est exécutée, les boutons de ventilation ne peuvent plus être utilisés. *Les boutons de ventilation ne peuvent donc pas être utilisés lorsque la led alarme sur la centrale clignote ou est allumée en continu.*

Tests détection pluie et vent :

Le détecteur de pluie doit être placé dans une position inclinée pour faciliter l'écoulement de l'eau de pluie. Le pluviomètre a un chauffage automatique qui démarre uniquement si la plaque de détection est humide.

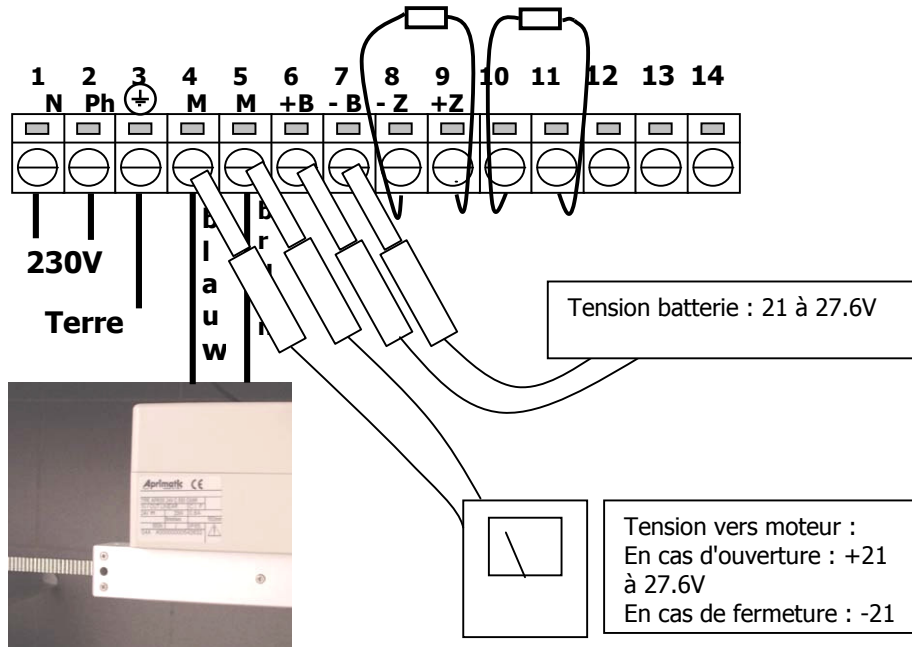
La centrale a aussi un dispositif de réglage de la vitesse du vent.

Si la centrale a fermé la coupole suite à une vitesse de vent trop élevée ou suite à la pluie, vous devez attendre environ 2 minutes avant de pouvoir à nouveau ouvrir la coupole. Ce délai de 2 minutes est nécessaire pour éviter que par de soudaines rafales de vent, la coupole ne se referme immédiatement.

RECHERCHE DE DEFAUT

Contrôlez les deux fusibles de la centrale. Remplacez les fusibles uniquement par des fusibles similaires et agréés !
F1 : T63mA 250V
F2 : T3.15A 250V

Lors de la recherche d'un défaut, il est conseillé de réduire l'installation à une installation de base.
Déconnectez tous les câbles. Placez les 2 résistances de fin de ligne sur les bornes 8 et 9 et sur les bornes 10 et 11.
Mesurez la tension batterie sur les bornes 6 et 7, sans tension secteur raccordée. Cette tension doit être comprise entre 24 et 27,6 volts. Si la tension est inférieure, raccordez la tension secteur et attendez jusqu'à ce que les batteries soient chargées. Placez le voltmètre sur la connexion moteur (bornes 4 et 5). En cas d'ouverture, la tension batterie mesurée doit être positive, à la fermeture la tension batterie est négative, au repos 0 volt.



La led zone jaune est allumée en continu

La led zone jaune s'allume en continu lorsqu'il y a une interruption dans le câblage des bornes 8 et 9. Placez la résistance fin de ligne de 3K9 livrée directement sur les bornes 8 et 9. Si le défaut disparaît, cela veut clairement dire qu'il y a un problème dans le câblage.

Causes possibles :

La résistance de fin de ligne n'est pas présente sur le dernier composant ou est connectée sur de mauvaises bornes.

Il y a une mauvaise liaison avec une des bornes de raccordement.

Lorsque des socles incendie sont montés sur un plafond inégal avec une visseuse sur accu, il est possible que le socle soit tordu et il est donc possible qu'il y ait un mauvais contact avec le détecteur. Placez une planche solide en bois au-dessus du socle en cas de surface inégale ou ne serrez pas les vis inutilement.

La led zone jaune clignote

La led zone jaune clignote en cas d'un court-circuit sur les bornes 8 et 9. Placez la résistance fin de boucle de 3K9 livrée sur les bornes 8 et 9. Si le défaut disparaît, cela veut clairement dire qu'il y a un problème dans le câblage.

Causes possibles:

La polarisation des détecteurs incendie est importante. Une erreur de polarisation d'un des détecteurs incendie provoquera un court-circuit sur le câblage de la zone.

Après un incendie, les câbles peuvent avoir fondus et provoqués ainsi un court-circuit.

La led jaune Prior est allumée en continu

La led jaune Prior s'allume en continu lorsqu'il y a une interruption dans le câblage des bornes 10 et 11 Placez la résistance fin de ligne de 3K9 livrée directement sur les bornes 10 et 11.

Causes possibles:

La résistance de fin de ligne n'est pas présente. Même s'il n'y a pas de contact à clé externe raccordé, la résistance fin de ligne doit être présente sur les bornes 10 et 11.

Il y a quelque part une mauvaise connexion.

La led jaune prior clignote

La led jaune Prior clignote en cas d'un court-circuit sur les bornes 10 et 11. Placez la résistance fin de boucle de 3K9 livrée sur les bornes 10 et 11 Si le défaut disparaît, cela veut clairement dire qu'il y a un problème dans le câblage.

Causes possibles:

Il y a un court-circuit dans le câblage.

Après un incendie, les câbles peuvent avoir fondus et provoqués ainsi un court-circuit.

Je mesure une tension batterie correcte mais la led batt. est allumée en continu

La led jaune batterie allumée en continu indique une tension batterie inférieure à 21V. Cependant une tension batterie supérieure est mesurée. La centrale mesure la tension batterie après le fusible F2. Si le fusible est défectueux, aucune tension batterie correcte ne sera mesurée. Si la centrale ne mesure pas une tension batterie correcte, les moteurs ne peuvent pas fonctionner car le courant pour les moteurs doit venir des batteries.

La commande de ventilation ne réagit pas

Simulation des boutons poussoirs de ventilation :

Faire un court-circuit sur les bornes 12 et 14 avec un pontage simule la fermeture.

Faire un court-circuit sur les bornes 13 et 14 avec un pontage simule l'ouverture.

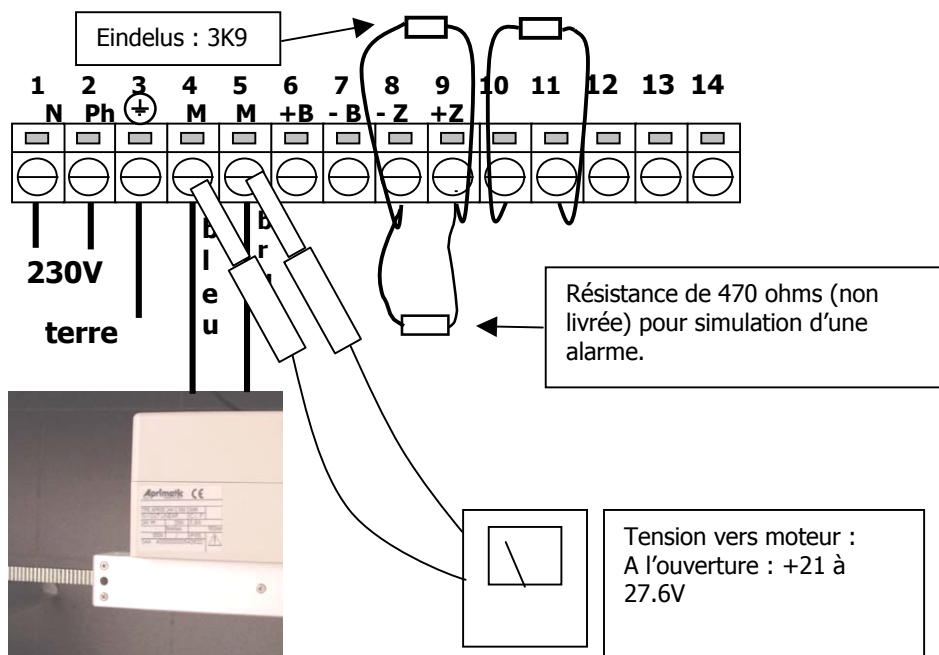
Les boutons de ventilation doivent être maintenus enfoncés jusqu'à ce que la coupole ait atteint la position désirée. De brèves pressions ne donnent pas de réaction.

Contrôlez si la led alarme clignote ou est allumée en continu. Lorsque c'est le cas, une commande avec une plus haute priorité a été utilisée. Il va de soi que lorsqu'un détecteur incendie a ouvert la coupole, celle-ci ne peut pas être fermée via la commande de ventilation. Remplacez d'abord le contact à clé (si présent) en position neutre ou appuyez sur le bouton reset de la centrale pour effectuer le reset de la commande prioritaire de la centrale ou des détecteurs incendie. Il est possible qu'il faille encore faire le reset du bouton poussoir incendie même ou qu'il faille attendre que toute la fumée ait disparu du détecteur.

Les détecteurs incendie et / ou boutons poussoirs incendie ne réagissent pas

Contrôlez si la led alarme clignote. Si oui, cela signifie qu'une commande avec une priorité supérieure, à celle des détecteurs et boutons poussoirs incendie, a été utilisée. Remplacez d'abord le contact à clé (si présent) en position neutre et/ou effectuez le reset de la centrale de façon à éteindre la led alarme. Maintenant, les boutons poussoirs et détecteurs incendie peuvent être testés.

Une détection incendie peut être simulée sur la centrale même en plaçant sur les bornes de zone 8 et 9 une résistance de 470 ohms en parallèle sur la résistance de fin de boucle de 3K9. Maintenant, la centrale doit entrer en alarme.



Les touches sur la centrale même ne réagissent pas.

Contrôlez si la led rouge alarme clignote. Si c'est le cas, un contact à clé externe a été utilisé. Remplacez d'abord, le contact à clé dans la position neutre.

Lorsque toutes les leds sont éteintes, excepté la led de tension secteur, cela veut dire que la coupole est déjà fermée. Donc appuyer sur la touche 'fermer' ne donnera aucune réaction.

Le plexi ne peut pas être glissé vers le haut

Il est essentiel que le câblage dans la centrale soit effectué avec soin. Peut-être qu'un câble est pressé contre le plexi et à cause de cela le plexi ne peut pas être déverrouillé. Le boîtier ne peut pas non plus être ouvert car la vis supérieure se trouve derrière le plexi. Enlevez l'autocollant sous la centrale. Vous pouvez maintenant avec la main, via les ouvertures du boîtier, pousser les câbles vers l'arrière.

Pour effectuer les connexions dans la centrale. Coupez les câbles à la bonne longueur, ne laissez pas le câble enroulé dans la centrale. Poussez les câbles autant que possible vers l'arrière.

PLACER LE PLEXI

*Le plexi est livré avec une feuille de protection. **Otez d'abord cette protection !** (Le plexi doit être transparent comme une vitre, cela n'est pas le cas lorsque la feuille de protection est encore présente.)*

Dans le plexi, des petites fentes ont été façonnées. Faites attention à ne pas casser le plexi. (Un plexi cassé n'est pas pris sous garantie)

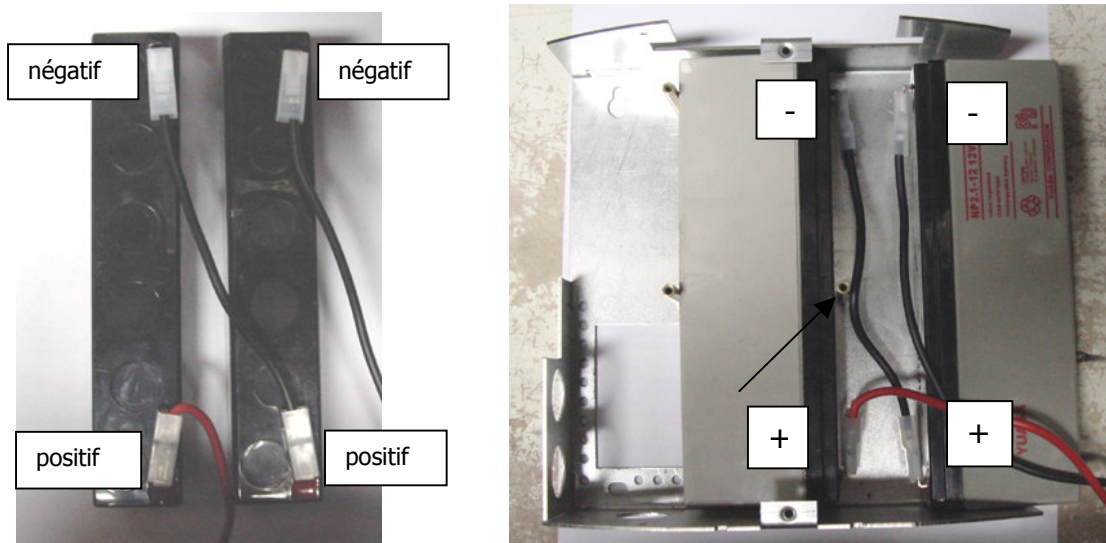
En cas de remplacement du plexi, il est essentiel que celui-ci soit glissé dans le bon sens dans le couvercle plastique pour qu'il puisse être facilement brisé. D'un côté du plexi, des lignes peu profondes sont usinées. **Le côté du plexi où se trouvent les lignes façonnées doit être dirigé vers le mur (contre lequel la centrale est montée).**

Si le plexi doit être remplacé après qu'il ait été brisé, la centrale doit être ouverte avec les petits boulons inférieurs et supérieurs pour retirer les restes du plexi.

EXPLICATION POUR L'UTILISATEUR, RESPONSABLE :

Il est extrêmement important d'expliquer le fonctionnement du système au moyen du manuel utilisateur à l'utilisateur ou au responsable. Il est essentiel que le fonctionnement du système soit testé par l'utilisateur final en présence de l'installateur, ceci évite les interventions inutiles.

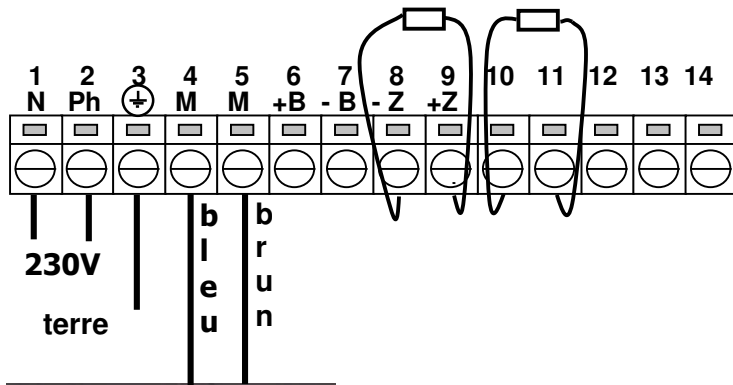
REEMPLACEMENT DES BATTERIES



Enlevez la tension secteur et les fils rouge et noir de la batterie (et isolez les terminaisons des fils). Enlevez les trois vis de la platine. Retirez la platine. *Observez bien comment les batteries sont placées et comment elles sont raccordées pour repositionner identiquement les nouvelles batteries.* Déconnectez les bornes batteries. Disposez les batteries et les bornes batteries comme sur la figure de gauche. (Négatif d'une batterie connecté avec le positif d'une autre batterie). Placez ensuite les nouvelles batteries dans le boîtier. L'espace pour les batteries et les fils de batteries est limité car le boîtier doit rester compact pour des raisons esthétiques. Tenez tous les fils batteries à droite de l'espace central. De cette manière, il n'y a pas de fils serrés entre la platine et les batteries. Poussez ensuite les batteries l'une vers l'autre dans le boîtier. Assurez-vous que les batteries soient bien fixées (avec bande de serrage ou tape) afin que l'espace à droite des batteries reste libre pour le placement du manuel utilisateur. **Attention de bien relier le fil rouge et le fil noir des batteries avec la platine. En connectant la tension batterie sur de mauvaises bornes, vous pouvez endommager la centrale !**

Les batteries doivent préventivement être remplacées tous les trois ans. Lors de l'entretien annuel, les batteries doivent être testées avec un testeur de batterie. (Il faut contrôler si la tension des batteries ne baisse pas en charge)

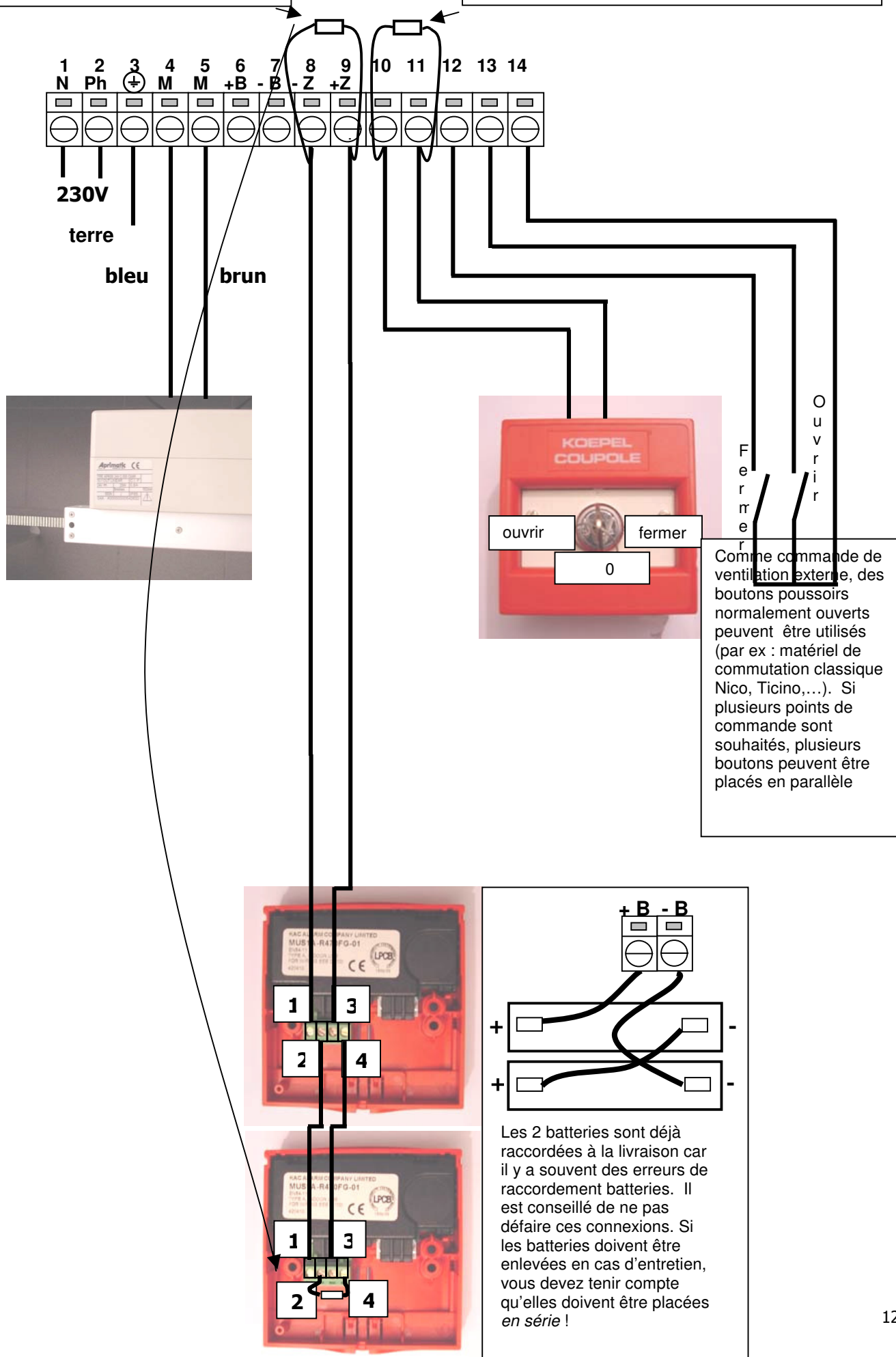
Installation de base : centrale sans appareils externes



Centrale avec boutons poussoirs

Si bouton(s) poussoir(s) et/ou détecteur(s), déplacez la résistance dans le dernier composant

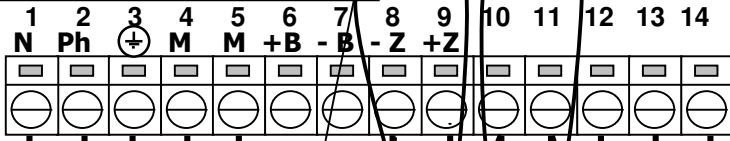
Si contact à clé externe, enlevez cette résistance, autrement, la résistance doit rester sur le bornier



Centrale avec détecteurs

Si bouton(s) poussoir(s) et/ou détecteur(s), déplacez la résistance dans le dernier composant

Si contact à clé externe, enlevez cette résistance, autrement, la résistance doit rester sur le bornier

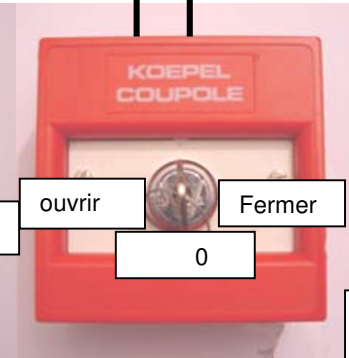
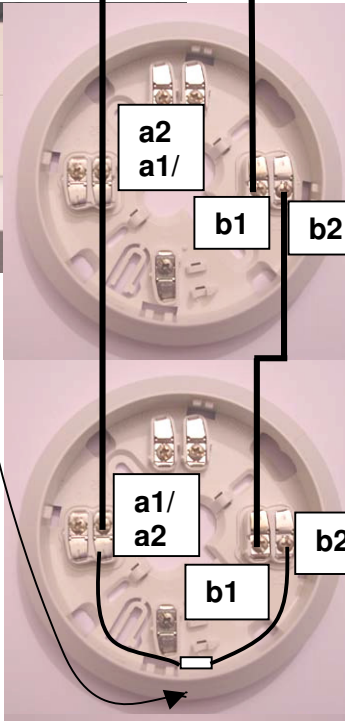


230V

terre

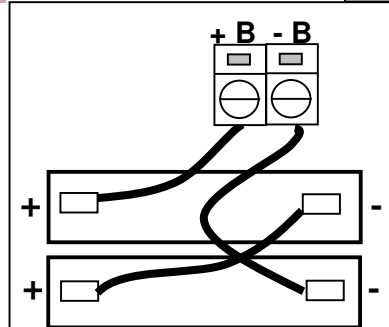
bleu

brun



Fermer
Ouvrir

Comme commande de ventilation externe, des boutons poussoirs normalement ouverts peuvent être utilisés (par ex : matériel de commutation classique Nico, Ticino,...). Si plusieurs points de commande sont souhaités, plusieurs boutons peuvent être placés en parallèle.

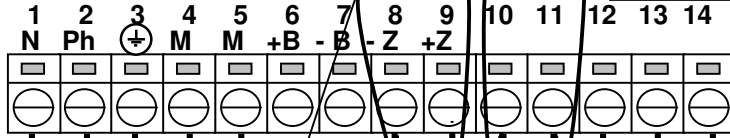


Les 2 batteries sont déjà raccordées à la livraison car il y a souvent des erreurs de raccordement batteries. Il est conseillé de ne pas défaire ces connexions. Si les batteries doivent être enlevées en cas d'entretien, vous devez tenir compte qu'elles doivent être placées *en série* !

Centrale avec boutons poussoirs et détecteurs

Si bouton(s) poussoir(s) et/ou détecteur(s), déplacez la résistance dans le dernier composant

Si contact à clé externe, enlevez cette résistance, autrement, la résistance doit rester sur le bornier.

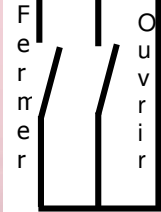
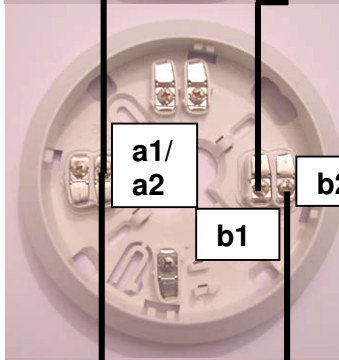
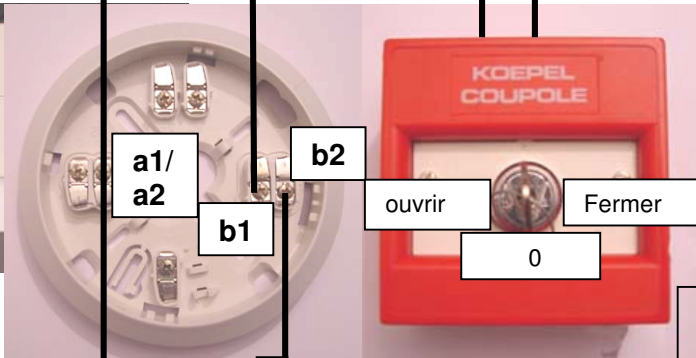
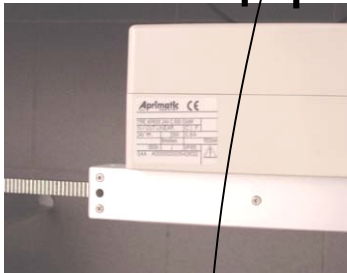


230V

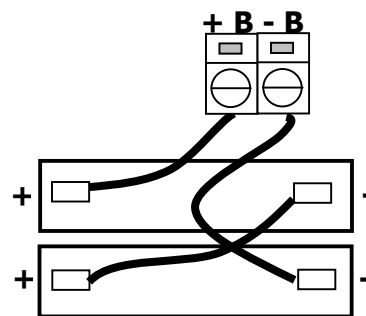
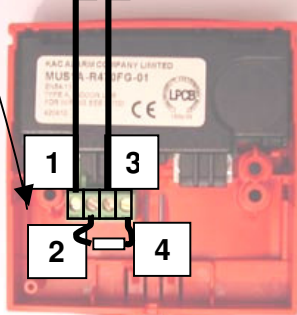
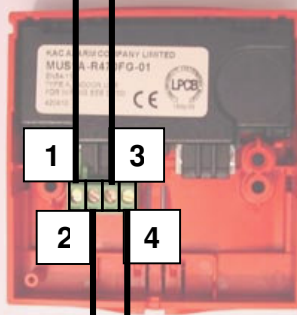
terre

bleu

brun



Comme commande de ventilation externe, des boutons poussoirs normalement ouverts peuvent être utilisés (par ex : matériel de commutation classique Nico, Ticino,...). Si plusieurs points de commande sont souhaités, plusieurs boutons peuvent être placés en parallèle.

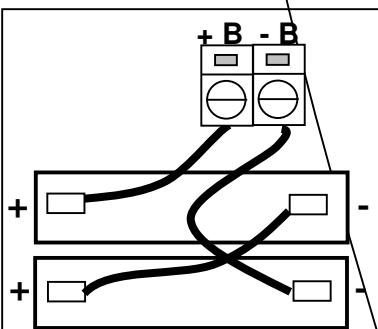
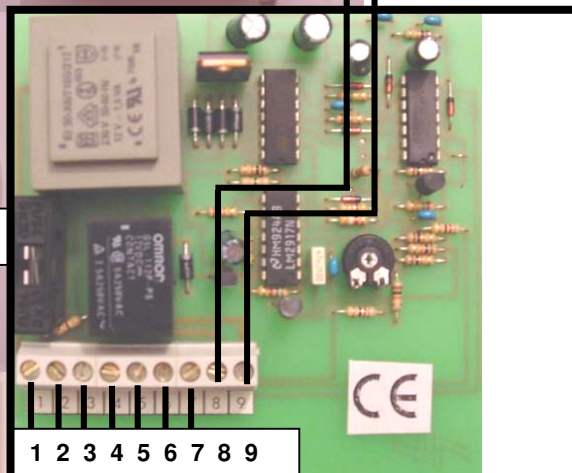
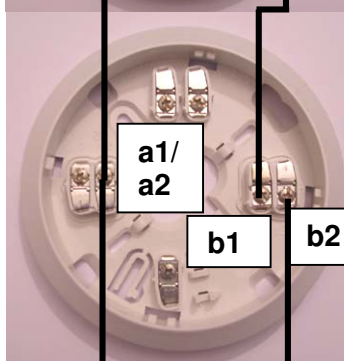
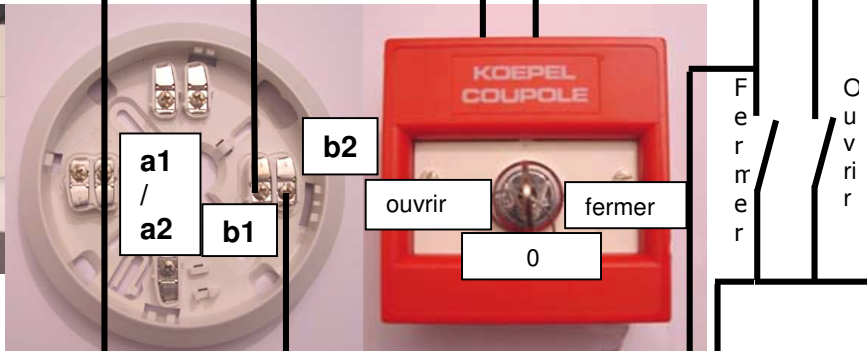
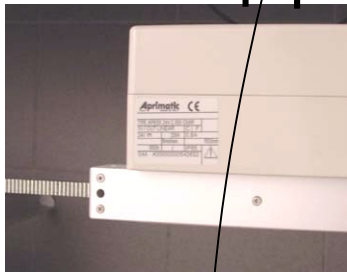
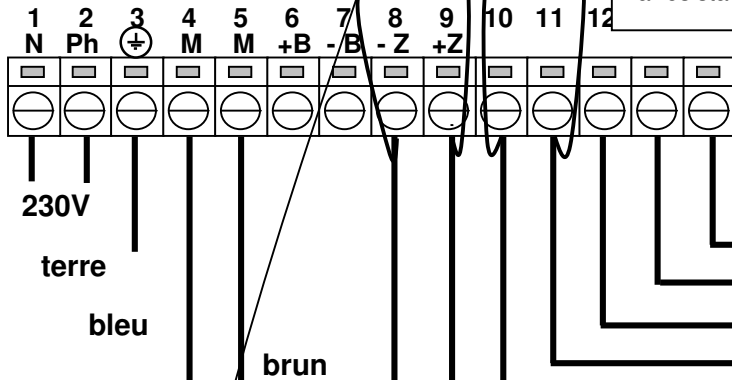


Les 2 batteries sont déjà raccordées à la livraison car il y a souvent des erreurs de raccordement batteries. Il est conseillé de ne pas défaire ces connexions. Si les batteries doivent être enlevées en cas d'entretien, vous devez tenir compte qu'elles doivent être placées en série !

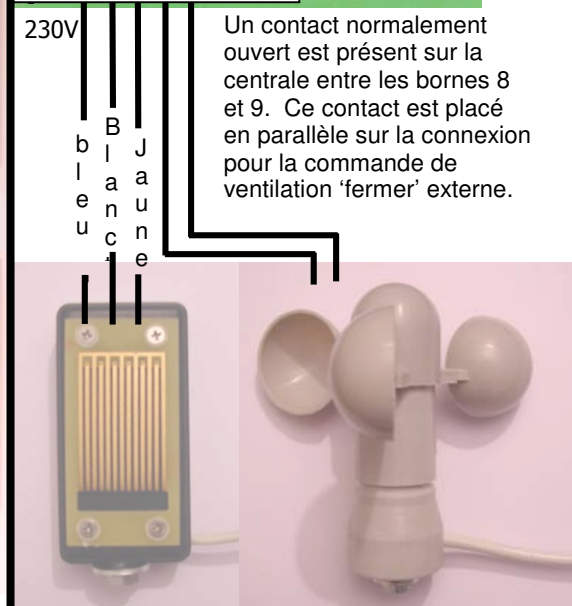
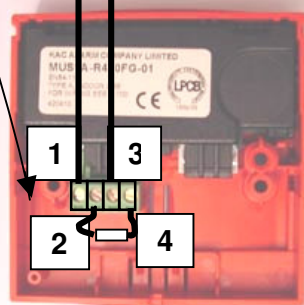
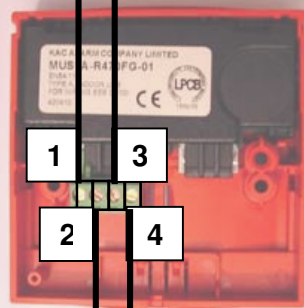
Comment ajouter un détecteur pluie et vent ?

Si bouton(s) poussoir(s) et/ou détecteur(s), déplacez la résistance dans le dernier composant

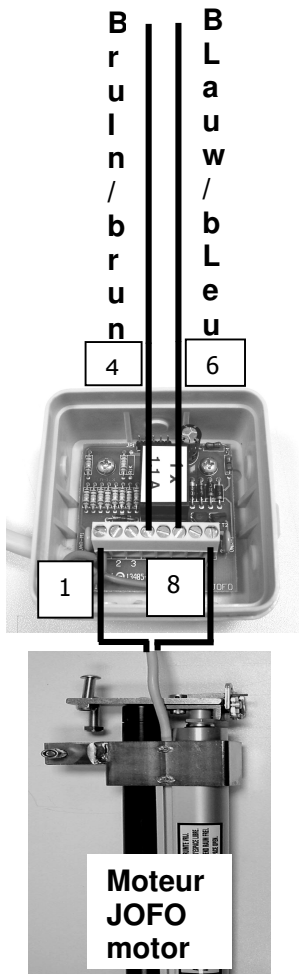
Si contact à clé externe, enlevez cette résistance, autrement, la résistance doit rester sur le bornier.



Les 2 batteries sont déjà raccordées à la livraison car il y a souvent des erreurs de raccordement batteries. Il est conseillé de ne pas défaire ces connexions. Si les batteries doivent être enlevées en cas d'entretien, vous devez tenir compte qu'elles doivent être placées *en série* !



Comment raccorder un moteur de marque JOFO



Comment raccorder sur une centrale incendie

